



Een nieuwbouw op de postsite zal plaats bieden aan een moderne fietsenstalling voor 800 fietsen.

VOORMALIGE POSTSITE WORDT AANGEPAKT

Het voormalige postgebouw en de omgeving aan het station van Tienen liggen er verwaarloosd bij. De NMBS-Holding zoekt samen met de Stad Tienen naar een koper, die het postgebouw en de bijhorende gronden een nieuwe bestemming kan geven.

NIEUWE FIETSENSTALLING VOOR 800 FIETSEN

Omdat er steeds meer fietsers zijn in de omgeving van het stationsplein, zal de studie 800 nieuwe fietsenstallingen voorzien, om zo het comfort van de fietser te verhogen. Men verwacht dat dit project zal kunnen uitgevoerd worden vanaf midden 2015.

ARCHEOLOGISCH VOORONDERZOEK

Het station van Tienen bevindt zich op een plaats waar van de 1ste tot 3de eeuw na Christus een Gallo-Romeinse nederzetting (vicus) langs de heirbaan Keulen-Boulogne lag. Tijdens de werken is de kans op het vinden van archeologische resten waarschijnlijk. Om verrassingen tijdens de werken tot een minimum te beperken worden op de kleine parking achter de postsite binnenkort archeologische prospecties uitgevoerd.

CONTACT
Provincie Vlaams-Brabant
Dienst ruimtelijke ordening
Stephan Reniers - 016-26 75 28
ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Beleidsverantwoordelijke: Julien Dekeyser

PROVINCIAAL RUIMTELIJK UITVOERINGSPLAN IN OPMAAK

Voor een aantal projecten is nog een bestemmingswijziging noodzakelijk. De provincie maakt hiervoor een Provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan op. Momenteel loopt de procedure van het milieueffectenrapport. De goedkeuring van het Provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan wordt voorzien midden 2015. Meer info hierover verschijnt naar aanleiding van het openbaar onderzoek in de tweede helft van 2014.

STATIONSPARK TIENEN ACTUA 01

nieuwsbrief januari 2014



Nieuwe moderne perrons verhogen de toegankelijkheid van het station

STATIONSPARK TIENEN ACTUA HOUDT U OP DE HOOGTE

De stationsomgeving van Tienen wordt aangepakt en zal over een periode van 15 jaar grondig veranderen. Om u op de hoogte te houden van de plannen en de bijhorende werken is er nu deze nieuwsbrief. Afhankelijk van de voortgang van bepaalde projecten, zal deze nieuwsbrief één tot meerdere keren per jaren verschijnen.

Bewoners uit de omgeving krijgen een papieren versie in hun brievenbus. Trein- en busreizigers vinden een nieuwsbrief in de lokettenzaal.

Anderen kunnen "StationsPark Tienen Actua" lezen op de website www.tienen.be/stationsparktieten.



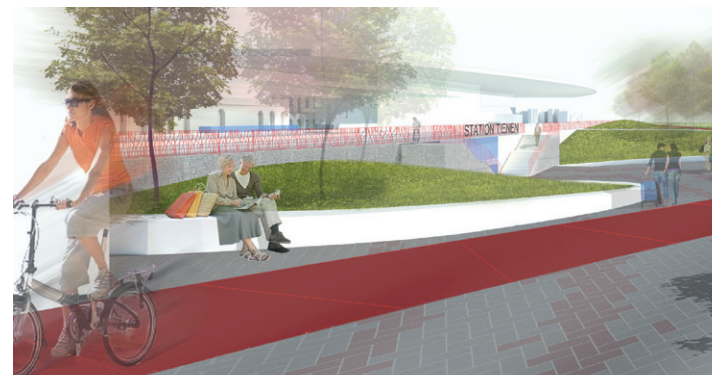
Het project 'Stationspark Tienen' zal tot stand komen dankzij een samenwerking tussen de stad Tienen, de provincie Vlaams-Brabant, NMBS-Holding, Infrabel, de Vlaamse Overheid afdeling wegen en verkeer en De Lijn.

PLANNEN VOOR DE VERNIEUWING VAN DE STATIONSOMGEVING

De verschillende partners zijn het in grote lijnen eens over hoe dit stadsdeel er over pakweg 15 jaar moet uitzien.

PLANNEN VOOR DE STATIONSOMGEVING

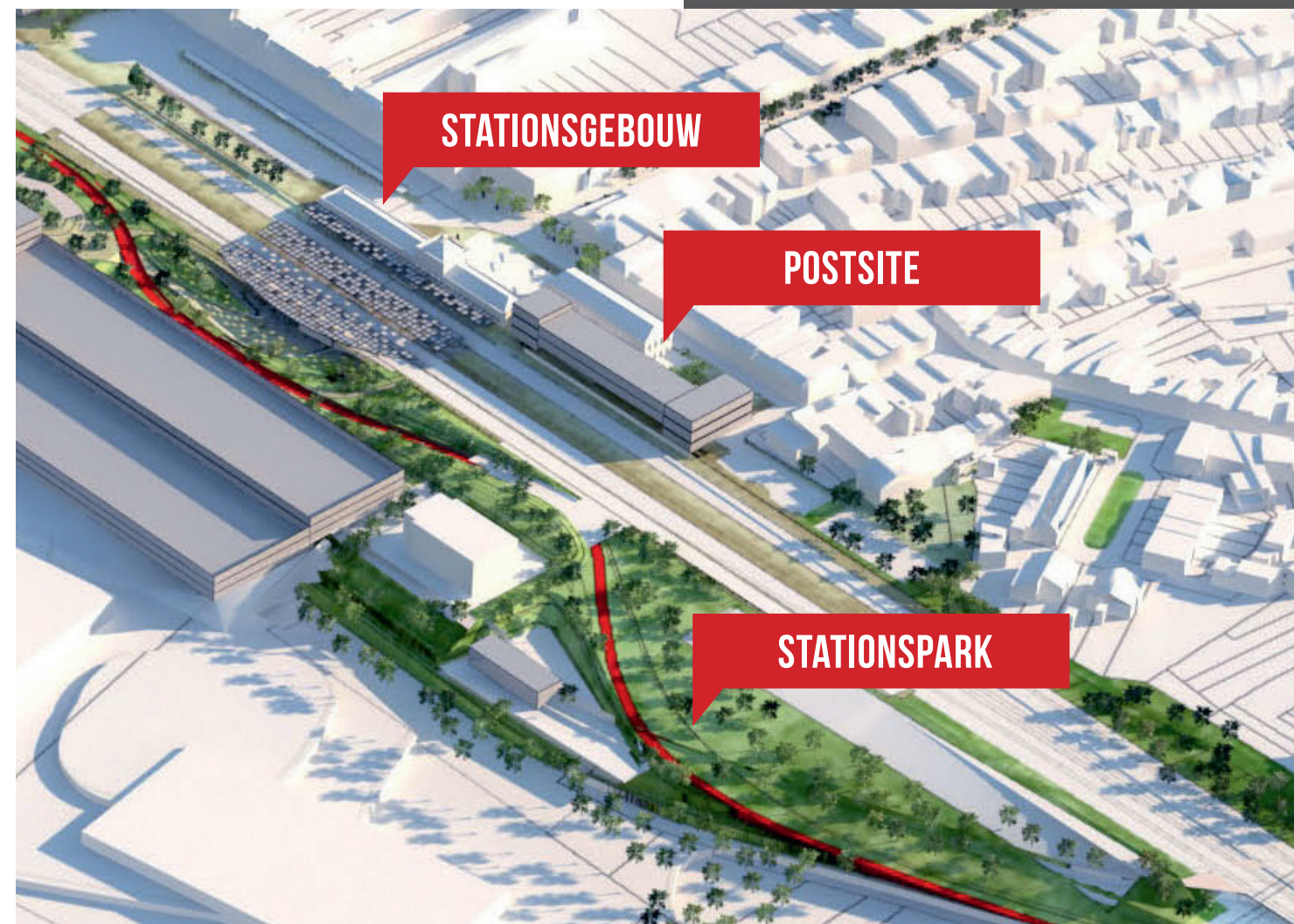
Het station zal het kloppend hart vormen van deze stadsvernieuwing. Een park langs het spoor verbindt dit stadsdeel met de omliggende wijken. Door de bestaande ruimte efficiënter te benutten, komt er ruimte vrij voor nieuwe woningen, kantoren en toegankelijke groene ruimten. De ambitie van de partners is om met dit plan de stationsomgeving als een volwaardig stadsdeel uit te bouwen.



Het dynamisch stationsplein vormt de overgang tussen de perrons en een groot parkeergebouw.



De nieuwe voetgangerstunnel zorgt voor meer comfort en nieuwe liften naar de perrons zorgen voor een optimale toegankelijkheid.



BREDE EN TOEGANKELIJKE PERRONS

Wij verbeteren ook de toegankelijkheid van het station door vier brede en toegankelijke perrons te voorzien, met toegangsmogelijkheden, hellende vlakken en een lift voor minder mobiele reizigers.

VOETGANGERSTUNNEL

Tenslotte komt er ook nog een voetgangerstunnel met een veilige en vlotte toegang tot de perrons. De werken worden gespreid over een aantal fasen en zullen meerdere jaren duren. Onlangs is de eerste fase van start gegaan. Deze werken hebben betrekking op de spoorzone vanaf de Invalsweg/Moespikvest tot aan de Gripenwegstraat (+/- 2 km).

INFRABEL START MET GROTE WERKEN AAN DE SPOREN

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, werkt aan een verbetering van het spoor en de perrons. Deze aanpassingen aan de spoorinfrastructuur kaderen in de beheersovereenkomst tussen Infrabel en de overheid. De plannen werden afgestemd op het masterplan en vormen een belangrijk onderdeel van de ambitie van de partners om de stad Tienen een veilig, modern en toegankelijk station te bieden. Infrabel vereenvoudigt de spoorinfrastructuur om een nog veiliger en vlotter treinverkeer mogelijk te maken.

HINDER TIJDENS DE WERKEN?



BUURTBEWONERS

Infrabel streeft ernaar om tijdens de werken het **grond- en werftransport** zo veel mogelijk **langs de sporen** te laten verlopen en de **hinder** voor de buurt, tot een **minimum** te beperken.

In geval van **vragen** over de werken van Infrabel kan je bellen naar de Cel Info Buurtbewoners op het **gratis nummer 0800-55 000** (elke dag van 7 tot 22 uur) of mailen: info.projecten@infrabel.be.



TREINREIZIGERS

Voor de treinreizigers zullen de werken een aantal wijzigingen met zich mee brengen. **De toegang tot de perrons blijft altijd verzekerd**, maar kan tijdens de werken veranderen.

De fietsenstallingen buiten het stationsgebouw ter hoogte van de voormalige post **worden verplaatst**. De capaciteit aan fietsenparking zal zoveel mogelijk worden behouden. In de lokettenhal komt een informatiebord met alle wijzigingen voor de reizigers.