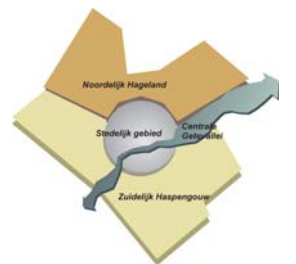


**LEGENDE**

- |  |  |  |                                   |  |                      |  |                             |
|--|--|--|-----------------------------------|--|----------------------|--|-----------------------------|
|  | Kernstad - stedelijke kern                     |  | Versterking natuurlijke structuur |  | rivier of beek       |  | Poort                       |
|  | Hoofddorp                                      |  | Bos                               |  | Autosnelweg          |  | Fietseroute                 |
|  | woonkern                                       |  | Stedelijk groen / bos             |  | primaire weg I of II |  | Hagelandse landschapsbouw   |
|  | kern-in-het-buitengebied                       |  | Keteldal                          |  | secundaire weg I     |  | Haspengouwse landschapsbouw |
|  | Stedelijk gebied / stedelijke woonontwikkeling |  | Economisch gebied - C             |  | secundaire weg II    |  |                             |
|  | bebouwde ruimte                                |  | Recreatief knooppunt              |  | secundaire weg III   |  |                             |
|  | straatdorp                                     |  | bezinkingsbekkens                 |  | HST-lijn             |  |                             |
|  | openruimte verbindingen                        |  | Vesten                            |  | spoorlijn / station  |  |                             |
|  | platteaus                                      |  |                                   |  | Verbindingsweg       |  |                             |



**deelruimte getevallei**

**KAART**

versie  
2005-08

**GEMEENTELIJK RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN TIENEN**

**Erwin Lammens - Danny Polspoel**  
ruimtelijke planners