

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN**

### **Zitting van 24 november 2022**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Fabio Vanderlinden.**

#### **Zijn aanwezig:**

- Fabio Vanderlinden, **waarnemend voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, **schepenen**;  
Jean Defau, Pascale Grootjans, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Bart Maes, Bart Thomas, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, John Vankeijenberg, Kris Franssens, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**

### **OPENBARE ZITTING**

#### **Aanvullend politiereglement betreffende de invoering van een parkeerverbod in de volledige Leeuwerikweg**

##### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

##### Feiten, context en argumentatie

Op de signalisatiecommissie van 05 juli 2021 werd er beslist om de Leeuwerikweg volledig parkeervrij te maken door het plaatsen van verkeersborden E1.

De reden voor deze beslissing is de volgende: De Leeuwerikweg heeft een S-bocht. Net achter deze bocht (kant containerpark) staan vaak lege aanhangwagens voor containers geparkeerd. Deze zorgen voor overbodige manoeuvres voor vrachtwagens van achterliggende bedrijven en alle bezoekers van het containerpark. Het invoeren van een parkeerverbod over de volledige lengte van de Leeuwerikweg moet voorkomen dat het hinderlijk parkeren zich verplaatst naar een andere plaats in de straat. Bij eventuele parkeerproblemen bij heropstart van de dansschool, kunnen er eventueel parkeerplaatsen voor personenwagens gemarkeerd worden en dient het parkeerverbod aangepast te worden in het eerste gedeelte van de Leeuwerikweg (kant Wulmersumsesteenweg).

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

##### Besluit

Artikel 1: In de volledige Leeuwerikweg zal er een parkeerverbod ingevoerd worden in beide rijrichtingen door het plaatsen van verkeersborden E1 met onderborden type Xa, Xb en Xd. Na elk kruispunt zal er terug een verkeersbord E1 met onderbord type Xa geplaatst worden.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

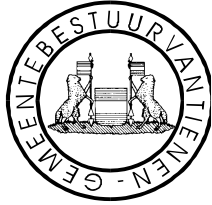
Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De wnd. voorzitter,  
(get.) Fabio Vanderlinden

Voor eensluidend uittreksel:

Patricia Willems  
algemeen directeur



Fabio Vanderlinden  
wnd. voorzitter