

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN**

### **Zitting van 13 april 2021**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Katrien Partyka, burgemeester.**

#### **Zijn aanwezig:**

- Katrien Partyka, **burgemeester-voorzitter**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffe, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**

#### **Tijdelijke politieverordening betreffende inname van openbaar domein in de Vierde Lansierslaan vanaf 1 augustus 2021 n.a.v. een renovatie van een woning**

##### **Regelgeving**

Het decreet lokaal bestuur.

Reglement belasting op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis.

Reglement inzake inname van het openbaar domein alsmede inzake herstelling van de openbare ruimte na inname of werken.

##### **Feiten, context en argumentatie**

Er werd een aanvraag ingediend om in de Vierde Lansierslaan, t.h.v. nr. 65, openbaar domein in te nemen vanaf 01 augustus 2021 t.e.m. het einde der werken n.a.v. een volledige renovatie van een woning.

Er dient door de aanvrager een plaatsbeschrijving opgemaakt te worden voor de start van de werken.

Ter hoogte van woning met huisnr. 63 wil de aanvrager een werfkraan plaatsen die deels op het voetpad (2.5m), over de ganse breedte van de parkeerstrook (3 pp) en deels op de rijbaan (1.5m) zal staan.

De werfkraan zal 1,50 m op de rijbaan komen te staan. De andere gevraagde ruimte thv huisnr. 67 omvat parkeerplaatsen (2) en de garagepoort huisnr. 67 (6m) voor het plaatsen van werfvoertuigen, containers en materiaal.

Alle signalisatie dient geplaatst/gewijzigd te worden door de aanvrager.

De werfzone rond de werfkraan dient afgezet te worden met heras hekken voorzien van verlichting en signalisatie (D1, A31). Er dient een doorgang met een minimale breedte van 1.20 m voorzien te worden voor de voetgangers.

Om te voorzien in een veilige doorgang van het verkeer dient er aan de overkant parkeerverbod geplaatst te worden over 4 parkeerplaatsen zodat het verkeer rijdend met richting centrum over deze parkeervakken kan rijden.

Om het mogelijk te maken dat het verkeer over de parkeervakken kan rijden, dienen de volgende aanpassingen te gebeuren:

- Er dient een gele, onderbroken streep (tijdelijke signalisatie) aangebracht te worden over de ganse lengte van de werf die de verschuiving van de as van de rijbaan aangeeft. Beide rijstroken dienen minimum 3m breed te zijn.

- Voor de veiligheid van de voetgangers aan de kant van de pare huisnummers dient er tussen de parkeervakken en het trottoir een afscheiding gemaakt te worden met verlichting of hoogwaardig reflecterend materiaal. Deze afscheiding dient geplaatst te worden tot net voor het kruispunt met de Steenwegstraat waar het verkeer terug op de rijbaan dient geleid te worden.

- Om de voetgangers op een veilige wijze te laten oversteken ter hoogte van de werf zullen er 2 oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht worden in gele belijning op de volgende locaties:

- in de omgeving van de scheiding tussen de woningen met de nrs. 55 en 57

- in de omgeving van de scheiding tussen de woningen met de nrs. 70 en 72

Ter hoogte van beide oversteekplaatsen zullen er borden geplaatst worden met de tekst: 'voetgangers Oversteken'.

- Het boompje dat tussen het einde van de parkeerplaatsen en de Steenwegstraat staat, dient verwijderd te worden door de aanvrager. Hij dient eveneens de bloembak waar het boompje ingestaan heeft, berijdbaar te maken door het plaatsen van rijplaten. Het verkeer over deze parkeervakken en het trottoir laten rijden, waarbij het boompje dient verwijderd te worden, is nodig om de veiligheid en de vrije doorgang van de fietsers in beide rijrichtingen te verhogen. De aanvrager dient de nodige beschermingsmaatregelen te voorzien.

## **Besluit**

Artikel 1: Goedkeuring wordt verleend aan de aanvrager voor de inname van openbaar domein n.a.v. de uitvoering van renovatiewerken aan een woning, Vierde Lansierslaan 65 vanaf 01 augustus 2021 t.e.m. het einde van de werken.

Art. 2: Ter hoogte van woning met huisnr. 63 zal een werfkraan geplaatst worden die deels op het voetpad (2.5m), over de ganse breedte van de parkeerstrook (3 pp) en deels op de rijbaan (1.5m) zal staan.

Art. 3: Alle signalisatie zal geplaatst/gewijzigd worden door de aanvrager.

Art. 4: De werfzone rond de werfkraan zal afgezet worden met heras hekken voorzien van verlichting en signalisatie (D1, A31). Er dient een afgescheiden doorgang met een minimale breedte van 1.20m voorzien te worden voor de voetgangers rond de kraan.

Art. 5: Om te voorzien in een veilige doorgang van het verkeer in beide rijrichtingen zal er aan de kant van de pare huisnummers (overkant van de werfkraan) parkeerverbod geplaatst worden over 4 parkeerplaatsen zodat het verkeer rijdend met richting centrum over deze parkeerplaatsen kan rijden.

Art. 6: Om het mogelijk te maken dat het verkeer over de parkeervakken kan rijden aan de kant van de pare huisnummers, dienen de volgende aanpassingen te gebeuren:

- Er dient een gele, onderbroken streep (tijdelijke signalisatie) aangebracht te worden over de ganse lengte van de werf die de verschuiving van de as van de rijbaan aangeeft. Beide rijstroken dienen minimum 3m breed te zijn.

- Voor de veiligheid van de voetgangers aan de kant van de pare huisnummers dient er tussen de parkeervakken en het trottoir een afscheiding gemaakt te worden met verlichting of hoogwaardig reflecterend materiaal. Deze afscheiding dient geplaatst te worden tot net voor het kruispunt met de Steenwegstraat waar het verkeer terug op de rijbaan dient geleid te worden. Om het verkeer van het trottoir terug op de rijbaan te geleiden, zullen deze geleidings-elementen doorlopen tot tegen de rand van de rijbaan. Hierdoor zal er een afscheiding zijn tussen de voetgangers op het trottoir en de voertuigen die de omleiding over het trottoir volgen.

- Het boompje dat tussen het einde van de parkeerplaatsen en de Steenwegstraat staat, dient verwijderd te worden door de aanvrager. Hij dient eveneens de bloembak waar het boompje ingestaan heeft, berijdbaar te maken door het plaatsen van rijplaten. Het verkeer over deze parkeervakken en het trottoir laten rijden, waarbij het boompje dient verwijderd te worden, is nodig om de veiligheid en de vrije doorgang van de fietsers in beide rijrichtingen te verhogen.

Art. 7: De aanvrager dient de nodige beschermingsmaatregelen te voorzien.

Art. 8: Alle beschadigingen, die door deze werken aangebracht worden aan het openbaar domein, zullen gedragen worden door de aanvrager en hij zal alle noodzakelijke herstellingen uitvoeren.

Art. 9: Om de voetgangers op een veilige wijze te laten oversteken ter hoogte van de werf zullen er 2 oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht worden in gele belijning op de volgende locaties:

- in de omgeving van de scheiding tussen de woningen met de nrs. 55 en 57

- in de omgeving van de scheiding tussen de woningen met de nrs. 70 en 72

Ter hoogte van beide oversteekplaatsen zullen er borden geplaatst worden met de tekst: "voetgangers oversteken".

Art. 10: Op het plan zullen, ter hoogte van de werf, de rijbanen met sleepcurves voor het busvervoer getekend worden om duidelijk te maken of het wel lukt om te kruisen zonder over het trottoir te rijden aan de kant van de pare huisnummers.

Art. 11: Er zal door de aanvrager een plaatsbeschrijving opgemaakt worden voor het begin van de werken.

Art. 12: Daar de parkeerplaatsen aan de overkant dienen voorzien te worden voor een veilige doorgang van het verkeer dient hiervoor geen belasting betaald te worden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

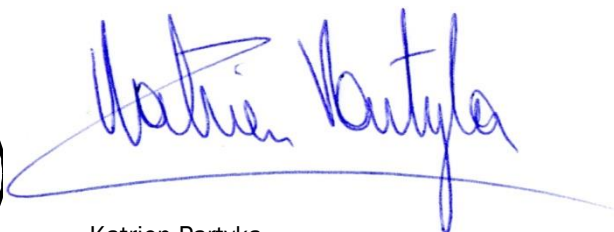
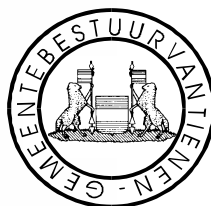
De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De burgemeester  
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems  
algemeen directeur



Katrien Partyka  
burgemeester