

STAD TIENEN

NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

DONDERDAG 25 MAART 2021 OM 20.00 UUR IN HUIS (CORONA).

Notulen:

Openbaar.....	3
Besluit.....	3
1. Stemming toevoeging bijkomend punt ingediend door de fracties met betrekking tot LGBTQ + - safe zone	3
2. Aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van een zone 30km/uur in de Grijpenwegstraat	3
3. Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers in de Processieweg te Hakendover ter hoogte van het kruispunt met de Putstraat	3
4. Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van twee parkeervakken voor kort parkeren in de Ijzerenwegstraat over huisnummer 6	4
5. Aanvullend politiereglement betreffende het voorbehouden van één parkeervak voor een elektrisch voertuig gebruikt voor autodelen	5
6. Aanvullend politiereglement betreffende het plaatsen van een oplaadpaal en voorbehouden van één parkeervak voor het opladen van elektrische personenauto's op het Sint-Jorisplein	5
7. Aanvullend politiereglement betreffende het plaatsen van een oplaadpaal en het aanbrengen van twee parkeervakken voor elektrisch autodelen in de Vierde Lansierslaan t.h.v. de woningen 72 en 74 (Stationsplein).....	6
8. Aanvullende politieverordening: Sint Jorisstraat vervangen verkeersbord C11 door A25.....	7
9. Aanvullende politieverordening: Uitbreiding verdrijvingsvlak Hannuitsesteenweg 73 en het plaatsen van een verkeersspiegel	8
10. Retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg met ingang op 1 april 2021	9
11. Kennisname brief Gouverneur aangaande meerjarenplan 2020-2025 – Wijziging nr. 2.....	13
12. Toekenning werkingssubsidie aan het AGB Tienen 2021	13
13. Ruilverkaveling Willebringen – aandeel stad Tienen – Omgevingswerken (B.B. nr. VLB/2020/RVK30003_021) – Hypocaustum (B.B. nr. VL/2020/RVK3003_032) – goedkeuring definitieve belofte van toelage	14
14. Deelname aan het Interprovinciaal Kenniscentrum (IPKC).....	17
15. Goedkeuring reglement: Uitbating van de Heldenbar op Heldenland	18
16. Goedkeuring Corona toelagereglement ronde 2 ter ondersteuning van de Tiense jeugd,-sport en cultuurverenigingen 2020- 2021	21
17. Afsluiten overeenkomst betreffende de verdeling van de subsidie voor 'vaccinatieteams' met de stad Landen	24
18. Verlenen recht van erfpacht deel openbaar domein aan de Drie Grachten voor vervanging van een nieuwe MS-distributiecabine.....	25
19. Aanpassing reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie.....	29
20. Bijkomend punt Groen-factie betreffende het aanbrengen van een regenboogzebrapad in de Liefdestraat - AFGEVOERD.....	29

21. Bijkomend punt raadslid Daenen betreffende de verandering van de fractienaam sp.a naar Vooruit 32
22. Bijkomend punt ingediend door de politieke fracties met betrekking tot LGBTQ +- safe zone.34
23. Variapunten35

Tienen, 10 mei 2022



De Algemeen Directeur,
Patricia Willems

De Voorzitter,
Lucia Dewolfs

Lucia Dewolfs, Voorzitter
Katrien Partyka, Burgemeester
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Schepenen

Aanwezig: Myriam Cosse, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, leden
Patricia Willems, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

OPENBAAR

BESLUIT

1. Stemming toevoeging bijkomend punt ingediend door de fracties met betrekking tot LGBTQ + - safe zone

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De raad stemt in met de toevoeging van het agendapunt ingediend door de fracties met betrekking tot LGBTW+-safe zone

2. Aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van een zone 30km/uur in de Grippenwegstraat

Toelichting

In de Tramstraat werd vorig jaar in het gedeelte tussen de Grippenwegstraat en de Grippenlaan een Zone 30 ingevoerd. Er werd op het mobiliteitsoverleg van 01/12/2020 beslist om in de Grippenwegstraat eveneens een Zone 30 in te voeren.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur

- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Vorig jaar werd in de Tramstraat een zone 30 ingevoerd in het gedeelte tussen de Grippenwegstraat en de Grippenlaan. Om de veiligheid van de weggebruikers te verhogen werd op het mobiliteitsoverleg van 01/12/2020 beslist om in de Grippenwegstraat eveneens een Zone 30 in te voeren.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de volledige Grippenwegstraat wordt er een zone 30 ingevoerd door het plaatsen van verkeersborden F4a en F4b. De maximum toegelaten snelheid zal in de volledige Grippenwegstraat verlaagd worden van 50 Km/u naar 30 Km/u.

Art. 2: Op de volgende locaties zullen er verkeersborden F4a en F4b van 30 Km/u geplaatst worden:

- In de Grippenwegstraat t.h.v. het kruispunt met de Leuvenselaan
- Op het einde van de Grippenwegstraat: kant Westelijke Ring t.h.v. het krpt. met de Billekensweg.

Op de volgende locatie zullen de verkeersborden F4a en F4b van 30 Km/u verwijderd worden:

- In de Tramstraat t.h.v. het kruispunt met de Grippenwegstraat.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

3. Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers in de Processieweg te Hakendover ter hoogte van het kruispunt met de Putstraat

Toelichting

De politie heeft de vraag gekregen om het oversteken voor voetgangers veiliger te maken in de Processieweg ter hoogte van de woning nr. 4 te Hakendover.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de vraag om het oversteken veiliger te maken in de Processieweg te Hakendover werd op het mobiliteitsoverleg van 01/12/2020 beslist om een oversteekplaats voor voetgangers aan te brengen in de Processieweg ter hoogte de woning nr. 4 - kruispunt met de Putstraat.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de Processieweg zal er ter hoogte van het kruispunt met de Putstraat in witte belijning een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht worden.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

4. Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van twee parkeervakken voor kort parkeren in de IJzerenwegstraat over huisnummer 6

Toelichting

Op de signalisatiecommissie van 01/03/2021 werd er beslist om in de IJzerenwegstaat achter de twee parkeervakken voor personen met een handicap (kant stationsplein), over woning nr. 6, twee parkeervakken voor kort parkeren (max. 15 minuten) aan te brengen. Deze beslissing werd genomen omdat op het stationsplein ter hoogte van de woningen Vierde Lansierslaan met nrs. 72-74 twee parkeervakken voor kort parkeren vervangen werden door parkeervakken voor elektrische deelvoertuigen.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de beslissing van de signalisatiecommissie op 01/03/2021 om in de IJzerenwegstaat achter de twee parkeervakken voor personen met een handicap (kant stationsplein), over woning nr. 6, twee parkeervakken voor kort parkeren (max. 15 minuten) aan te brengen, dienen de nodige maatregelen te worden genomen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de IJzerenwegstraat achter de twee parkeervakken voor personen met een handicap (kant Stationsplein), over woning nr. 6, zullen er twee parkeervakken met een beperkte parkeertijd van maximum 15 minuten aangebracht worden. Hiervoor dient de volgende signalisatie geplaatst te worden aan het begin van het eerste parkeervak met een beperkte parkeertijd (kant Avendorenstraat): - Een verkeerspaal met een verkeersbord E9b met de onderborden Type VIc 15 min. en Type Xc 12 m.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

5. Aanvullend politiereglement betreffende het voorbehouden van één parkeervak voor een elektrisch voertuig gebruikt voor autodelen

Toelichting

Op de signalisatiecommissie van 01/02/2021 werd beslist om op de openbare parking van het Sint-Jorisplein 1 parkeervak voor te behouden voor het parkeren van een elektrisch voertuig gebruikt voor autodelen.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de beslissing van de signalisatiecommissie op 01/02/2021 om op de openbare parking van het Sint-Jorisplein 1 parkeervak voor te behouden voor het parkeren van een elektrisch voertuig gebruikt voor autodelen, dienen de nodige maatregelen te worden genomen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op de openbare parking Sint-Jorisplein te Tienen, wordt er op de kop van 1 parkeerrij, kant zaal manege, 1 afgebakend parkeervak voorbehouden voor het parkeren van een elektrisch voertuig gebruikt voor autodelen.

Dit parkeervak zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeerspaal met het verkeersbord E9b + onderbord met vermelding "autodelen"+ onderbord Type VIIb



Dit parkeervak zal afgebakend worden door middel van groene belijning en op het wegdek, in het midden van het parkeervak, zal een pictogram van een elektrisch voertuig op een groene achtergrond aangebracht worden.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

6. Aanvullend politiereglement betreffende het plaatsen van een oplaadpaal en voorbehouden van één parkeervak voor het opladen van elektrische personenauto's op het Sint-Jorisplein

Toelichting

Op de signalisatiecommissie van 01/02/2021 werd beslist om op de openbare parking van het Sint-Jorisplein 1 parkeervak voor te behouden voor het parkeren van elektrische personenauto's voor de duur van het opladen.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de beslissing van de signalisatiecommissie op 01/02/2021 om op de openbare parking van het Sint-Jorisplein 1 parkeervak voor te behouden voor het parkeren van elektrische personenauto's voor de duur van het opladen, dienen de nodige maatregelen te worden genomen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op de openbare parking Sint-Jorisplein te Tienen, wordt er op de kop van 1 parkeer rij, kant zaal manege, 1 afgebakend parkeervak ingericht voor het laden van elektrische personenauto's. Dit parkeervak wordt voorbehouden voor het parkeren van elektrische personenauto's en dit gedurende de effectieve laadtijd.

Dit parkeervak zal afgebakend worden door middel van :

- een groene belijning en op het midden van het parkeervak zal er een logo van een elektrisch voertuig op een groene achtergrond aangebracht worden.
- een paal met de hieronder vermelde verkeersborden:



- E9b + onderbord type VIIb + onderbord: "ENKEL TIJDENS OPLADEN"

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

7. Aanvullend politiereglement betreffende het plaatsen van een oplaadpaal en het aanbrengen van twee parkeervakken voor elektrisch autodelen in de Vierde Lansierslaan t.h.v. de woningen 72 en 74 (Stationsplein)

Toelichting

Op de signalisatiecommissie van 01/03/2021 werd er beslist om op het stationsplein t.h.v Vierde Lansierslaan 72-74 een laadpaal voor elektrische voertuigen te plaatsen. Grenzend aan deze laadpaal dienen er twee parkeervakken aangebracht te worden voor elektrisch autodelen.

Waar deze twee hogervermelde parkeervakken aangebracht dienen te worden is er momenteel kort parkeren van toepassing met een maximumtijd van 15 minuten. De signalisatie die dit kort parkeren aanduidt (verkeersbord E9b met onderborden BETALEND en Type VIIc van 15 minuten) dient verwijderd te worden.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de beslissing van de signalisatiecommissie op 01/03/2021 om op het stationsplein t.h.v Vierde Lansierslaan 72-74 een laadpaal voor elektrische voertuigen te plaatsen. Grenzend aan deze laadpaal dienen er twee parkeervakken aangebracht te worden voor elektrisch autodelen, dienen de nodige maatregelen te worden genomen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op het Stationsplein ter hoogte van Vierde Lansierslaan 72-74 zullen de parkeermodaliteiten gewijzigd worden. Het betalend kort parkeren van 15 minuten dat er momenteel van toepassing is zal verwijderd worden door het verkeersbord E9b met onderborden BETALEND en Type VIIc van 15 minuten te verwijderen. In de plaats zal er een oplaadpaal voor elektrische voertuigen geplaatst worden en zullen er twee parkeervakken ingericht worden voor elektrisch autodelen.

Art. 2: Op het Stationsplein ter hoogte van Vierde Lansierslaan 72-74 wordt er een laadpaal voor elektrische voertuigen geplaatst. Grenzend aan deze laadpaal worden er twee afgebakende parkeervakken voor elektrisch autodelen aangebracht. Deze twee parkeervakken zullen aangeduid worden door het aanbrengen van de volgende signalisatie: ter hoogte van elk parkeervak dient er een verkeerspaal geplaatst te worden met het verkeersbord E9b + onderbord met vermelding "autodelen" + onderbord Type VIIb



beide parkeervakken zullen afgebakend worden door middel van een groene belijning op het wegdek, in het midden van elk parkeervak, zal een pictogram van een elektrisch voertuig op een groene achtergrond aangebracht worden. Eventueel kan er in beide parkeervakken, op het wegdek, de tekst "AUTODELEN" aangebracht worden.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

8. Aanvullende politieverordening: Sint Jorisstraat vervangen verkeersbord C11 door A25

Toelichting

Op de vergadering van de signalisatiecommissie van 11-01-2021 wordt voorgesteld om in de Sint-Jorisstraat, op het gedeelte tussen de Oorbeeksesteenweg en de Begijnenstraat de signalisatie einde fietspad te wijzigen.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Dit voorstel van wijziging komt er omdat momenteel de overgang van fietspad naar voetpad aangeduid is met een bord C11. Dit bord verbiedt echter op de volledige openbare weg de doorgang voor fietsers. Het einde fietspad zal worden aangeduid met het bord A25.

Besluit

Met 30 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tessa Peelman, Helena Kinnaert), 1 niet gestemd (Nicky Martens)

Artikel 1: In de Sint-Jorisstraat, op het gedeelte tussen de Oorbeeksesteenweg en de Begijnenstraat wordt (richting kerk) ter hoogte van het einde van het fietspad het bord C11 verwijderd. Op 30 m voor dit einde, wordt het bord A25 met onderbord "einde fietspad" geplaatst.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

9. Aanvullende politieverordening: Uitbreiding verdrijvingsvlak Hannuitsesteenweg 73 en het plaatsen van een verkeersspiegel

Toelichting

Er werd een klacht ingediend over de zichtbaarheid bij het uitrijden van Spanuit naar de Hannuitsesteenweg.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Op het mobiliteitsoverleg van 06/10/2020 werd een klacht over de slechte zichtbaarheid bij het uitrijden van Spanuit naar de Hannuitsesteenweg behandeld. Er werd beslist het verdrijvingsvlak op de Hannuitsesteenweg 71 uit te breiden naar woning 73.

Hierdoor mogen er aldaar geen voertuigen meer stilstaan of parkeren. Tevens wordt de onderbroken witte lijn, dewelke de rijrichtingen scheidt, uitgebreid en wordt een verkeersspiegel geplaatst aan de overzijde in het plantvak ter hoogte van woning nr 96.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op de Hannuitsesteenweg 73 wordt op de rijbaan voor de woning een verdrijvingsvlak aangebracht.

Art. 2: Op de Hannuitsesteenweg 73 wordt in de as van de rijbaan een onderbroken witte lijn aangebracht.

Art. 3: Op de Hannuitsesteenweg 96 wordt een verkeersspiegel geplaatst in het plantvak, met zicht op het verkeer komende vanuit richting Bost.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

10. Retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg met ingang op 1 april 2021

Regelgeving

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Decreet over het lokaal bestuur.

Feiten, context en argumentatie

De retributie op het parkeren van motorvoertuigen werd recent aangepast om de handel te stimuleren met bijkomende vrijstellingen.

Een apart aspect is het parkeren van elektrische voertuigen, waarvoor onlangs specifieke afgebakende parkeerplaatsen werden voorzien in de Vierde Lansierslaan en op het Sint-Jorisplein, aangeduid door een verkeersbord E9b, en met tevens een onderbord met vermelding autodelen én een onderbord type VIIIb. Op voorlegging van de hiertoe bestemde parkeerkaart bekomen elektrische voertuigen een vrijstelling van retributie bij het parkeren op deze specifieke plaatsen.

Deze vrijstelling moet wel nog ingeschreven worden in het reglement.

Besluit

Met 30 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Nina Ercegovic, Tessa Peelman, Helena Kinnaert), 1 onthouding (Daniel Vanluyten)

Artikel 1: De retributie op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 26 november 2020, met ingang op 1 december 2020, wordt opgeheven met ingang op 1 april 2021.

Met ingang op 1 april 2021 wordt een retributie ingevoerd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, op die plaatsen en tijdstippen waarop het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten, volgens de bepalingen van het algemeen politiereglement op het wegverkeer (koninklijk besluit van 1 december 1975). De parkeertijd wordt beperkt overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten die op de meters en automaten worden aangebracht

Art. 2: De retributie is verschuldigd door de persoon die het voertuig parkeert. Indien deze niet gekend is is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

Art. 3: De retributie voor het parkeren is verschuldigd alle werkdagen, tussen 09 en 18 uur.

De retributie is insgelijks verschuldigd op de zaterdagen, tussen 09 en 18 uur.

De retributie is evenwel niet verschuldigd op zon-en feestdagen, inclusief de feestdag van de Vlaamse Gemeenschap.

Vrijstelling van retributie wordt eveneens toegestaan voor de eerste twee uren parkeren gedurende de drie laatste vrijdagen en zaterdagen van december.

Deze modaliteiten worden op de parkeermeters/automaten aangebracht.

Art. 4: De bestuurder die langer dan drie uren wil parkeren mag de parkeerplaats zoals beschreven onder artikel 1 innemen voor een tijdsbestek van maximum 4 uur 30 minuten, hetzij de voormiddag van 9 uur tot 13 uur 30, hetzij de namiddag van 13 uur 30 tot 18 uur. Hiervoor wordt een retributie gevraagd van 30 EUR. Deze retributie kan als volgt worden betaald :

a) onmiddellijk aan de parkeermeter/automaat, door het inbrengen in het apparaat van de verschuldigde retributie door middel van de nodige geldstukken of met behulp van een betaalkaart, volgens de richtlijnen aangebracht op de toestellen. Het hierbij door het toestel afgeleverde parkeerticket geldt als ontvangstbewijs;

b) bij de bevoegde parkeerwachter, tegen afgifte van een ontvangstbewijs;

c) in die gevallen waar de bestuurder in de onmogelijkheid verkeert de retributie ter plaatse te regelen : door middel van een parkeerbiljet, dat op verzoek van de bestuurder die parkeert door de parkeerwachter op de voorruit wordt aangebracht. Dit parkeerbiljet geldt als bewijs van rechtmatig parkeren. In dit geval

moet de verschuldigde retributie worden voldaan binnen de vijf dagen, door storting of overschrijving, overeenkomstig de instructies die de dienstdoende beambte op de voorruit heeft aangebracht;

d) via de mobiele telefoon.

Art. 5: De bestuurder die voor een kortere parkeerduur kiest mag de parkeerplaats zoals beschreven onder artikel 1 innemen voor een maximum tijdsduur van 3 uur. In dit geval bedraagt de retributie in de straten met parkeerplaatsen waar het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten :

- 0,10 EUR voor een parkeerduur van 6 minuten, betaalbaar met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro, of met een betaalkaart, in de volgende straten: Kliniekstraat, Oude Leuvensestraat, Vierde Lansierslaan (gedeelte tussen Stationsplein en Steenwegstraat), Violetstraat (tussen Delpoortestraat en Leuvensestraat), Dr.J.Geensstraat, Oude Vestenstraat, Alexianenweg, Academiestraat, OLV Broedersstraat, Kapucijnenplein, Torsinplaats. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/automaten omschreven als TIE 6;

- 0,10 EUR voor een parkeerduur van 4 minuten, betaalbaar met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro, of met een betaalkaart, in de volgende straten: Gilainstraat, Grote Bergstraat, Wolmarkt, Peperstraat, Beauduinstraat, Kalkmarkt, Minderbroedersstraat, Schipplaats. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/automaten omschreven als TIE5;

Art. 6: De bestuurder die zijn wagen parkeert op het parkeerterrein Sint-Jorisplein (oude kazerne, tot aan het standbeeld) kan parkeren tegen een retributie van 1,00 EUR per uur, gedurende de ganse dag, van 9 uur 's morgens tot 18 uur 's avonds, betaalbaar à 0,20 EUR per schijf van 12 minuten parkeertijd, met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro of door het gebruik van een betaalkaart, op de wijze aangeduid op de parkeerautomaat. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/-automaten omschreven als "TIE3".

Art. 7: De bestuurder die zijn wagen parkeert op de parkeerterreinen "Grote Markt" en "Veemarkt" kan parkeren tegen een retributie van 1,50 EUR per uur, gedurende de ganse dag, van 9 uur 's morgens tot 18 uur 's avonds, betaalbaar à 0,10 EUR per schijf van 4 minuten parkeertijd, met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro of door het gebruik van een betaalkaart. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/-automaten omschreven als volgt:

Op de Grote Markt: TIE1

Op de Veemarkt: TIE2

Art. 8: De bestuurder die zijn wagen parkeert op de Hennenmarkt, in de Leuvensestraat of de Nieuwstraat kan parkeren tegen een retributie van 1,50 EUR per uur, gedurende de ganse dag, van 9 uur 's morgens tot 18 uur 's avonds, betaalbaar à 0,10 EUR per schijf van 4 minuten parkeertijd, met munten van 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro of door het gebruik van een betaalkaart. Deze gebruiksmodaliteit wordt op de parkeermeters/-automaten omschreven als TIE4.

Art. 9: De retributie waarvan sprake in artikel 4, 5, 6, 7 en 8 moet worden betaald:

-door het inbrengen van de nodige muntstukken, in de waarden hierboven omschreven, in de parkeermeter/automaat, of door het gebruik van een betaalkaart, volgens de instructies die op de parkeermeters/automaten worden weergegeven;

OF :

-via sms

Aan de bestuurder die van de afgebakende parkeerplaats gebruik maakt wordt op het ogenblik van betaling een parkeerticket afgeleverd, dat geldt als ontvangstbewijs, en dat door hem duidelijk zichtbaar moet worden aangebracht achter de voorruit van zijn aldus geparkeerd voertuig. In de zones omschreven in de artikelen 5, 6, 7 en 8 kan ten uitzonderlijken titel, door de bestuurders die voor een beperkte periode wensen te parkeren, gedurende maximum 15 minuten gratis geparkeerd worden mits het duidelijk zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van hun geparkeerd voertuig of, indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorrijtuig, van een parkeerticket "gratis parkeren" dat aan de parkeermeters/automaten kan worden bekomen.

Art. 10: De medici, paramedici en leden van het verplegend personeel die huisbezoeken afleggen kunnen de retributie op het parkeren eveneens voldoen door voorafgaande aankoop van een jaarabonnement voor betalend parkeren, tegen betaling van 75 EUR in het parkeerkantoor of bij de bevoegde parkeerwachter.

Aan elk persoon, behorend tot de beroepscategoriën vermeld in het eerste lid, zal slechts één jaarabonnement worden verstrekt, verbonden aan één enkel voertuig, waarvan de nummerplaatgegevens op het abonnement zullen worden geregistreerd.

Op de plaatsen waar het betalend parkeren verplicht gesteld is, kunnen deze categorieën bestuurders hun voertuig reglementair parkeren door het aanbrengen van dit abonnement aan de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. De maximumparkeerduur bedraagt in dit geval 4 u 30, en dit onder voorwaarde van het aanbrengen van de parkeerschijf, bepaald in artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1.12.1975, die de aanvangstijd van de parkeerduur aanduidt.

Bij het niet naleven van deze verplichtingen zal de medicus/paramedicus/verpleger en verpleegster, bestuurder van het voertuig, geacht worden te hebben gekozen voor de retributie zoals bepaald in artikel 4 van dit reglement.

Art. 11: Gehandicapten die houder zijn van de speciale kaart, afgeleverd door een officiële instantie overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991, mogen gratis en voor onbeperkte duur parkeren op de plaatsen die beheerd worden door parkeermeters/automaten. Hun officiële kaart moet echter duidelijk zichtbaar aangebracht worden achter de voorruit van hun geparkeerd voertuig.

Art. 12: Ten uitzonderlijken titel zal een vrijstelling van retributie gelden voor de elektrische voertuigen die parkeren op de afgebakende parkeerplaatsen op het Stationsplein ter hoogte van Vierde Lansierslaan 72-74 en op de afgebakende parkeerplaats op het Sint-Jorisplein, parkeerplaatsen aangeduid door een verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met vermelding autodelen + onderbord type VIIIb, en dit op vertoon van de hiertoe bestemde parkeerkaart, uitgereikt voor de leden van de erkende autodeelvereniging Cambio NV en die zichtbaar achter de voorruit van het geparkeerde voertuig moet worden aangebracht. Voor deze reglementair geparkeerde voertuigen is de parkeerduur onbeperkt.

Onder autodelen wordt verstaan: een gebruikssysteem van een voertuig zoals omschreven in artikel 2.50 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bij het zichtbaar ontbreken van de in het eerste lid van dit artikel genoemde parkeerkaart in voertuigen, die parkeren op de aldaar omschreven parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen, wordt voor deze voertuigen een forfaitaire retributie geheven van 35 EUR per aangevangen parkeerperiode van 4 u 30.

Art. 13: Overeenkomstig het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

Art. 14: Bezwaren, ingediend door gebruikers die, niettegenstaande het heffen van de retributie, toch niet mogen parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op politiebevel, zijn onontvankelijk.

Art. 15: De gebruiker die bij het inbrengen van de nodige munten bij de betaling aan de parkeermeter de slechte werking of het defect van deze meter vaststelt is gehouden om deze tekorten ter kennis te brengen hetzij van de verantwoordelijke parkeerwachter in zijn buurt, hetzij telefonisch aan de parkeermaatschappij op het daartoe bestemde telefoonnummer dat op de parkeermeter is aangebracht. Hij is gehouden om de retributie te voldoen aan een normaal werkende parkeermeter in de nabijheid van de door hem gekozen afgebakende parkeerplaats.

In geval van overmacht, door het ontbreken van een onbeschadigde parkeermeter in de nabijheid van de gekozen parkeerplaats zal de bestuurder deze parkeerplaats enkel mogen innemen mits het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, bepaald in artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1.12.1975, en mits kennisgeving aan de verantwoordelijke parkeewachter van de gebreken van de aanwezige parkeermeter(s). Bij gebreke aan kennisgeving van deze aard zal de bestuurder, ongeacht de plaatsing van de parkeerschijf, geacht worden te hebben gekozen voor de retributie zoals bepaald in artikel 4 van dit reglement.

De gebruiker van een parkeermeter staat zelf in voor de gevolgen die mochten voortvloeien uit een slechte werking van deze meter voor zover hij die zelf kon vaststellen en hij deze niet ter kennis zou gebracht hebben van de verantwoordelijke parkeewachter, alsook voor de gevolgen voortvloeiend uit een niet geoorloofd gebruik van de parkeermeter of uit door hem toegebrachte beschadigingen.

Art. 16: Het parkeren van een motorvoertuig op een plaats beheerd door parkeermeters/automaten gebeurt op het risico van de gebruiker of, indien deze niet gekend is, van degene onder wiens naam het voertuig is ingeschreven. Het stadsbestuur kan onder geen enkel beding aansprakelijk gesteld worden voor schade aan of diefstal van of in het voertuig gedurende het tijdsbestek dat dit de afgebakende parkeerplaats bezet.

Art. 17: Het stadsbestuur kan alle maatregelen treffen om het parkeren op afgebakende parkeerplaatsen waar het parkeren onderworpen is aan de betaling van de retributie in uitzonderlijke omstandigheden te verbieden, te beperken of voor te behouden.

Art. 18: De bestuurder of, indien deze niet gekend is, de eigenaar van het voertuig dat zich op een afgebakende parkeerplaats bevindt waarvoor een parkeerticket werd afgeleverd dat achter de voorruit van het geparkeerde voertuig werd aangebracht maar waarvan de geldigheidsduur verstreken is, zal bij controle door de dienstdoende beambte geacht worden gekozen te hebben voor de retributie die hierboven in artikel 4 werd omschreven. Het verschuldigde bedrag van deze retributie dient te worden vereffend binnen de vijf dagen nadat het feit zich heeft voltrokken, overeenkomstig de bepalingen uiteengezet onder artikel 4, c).

Art. 19: Er wordt bovendien een retributie gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Art. 20: De retributie waarvan sprake in artikel 19 wordt als volgt vastgesteld :

-vrijstelling voor het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht;

-een forfaitair bedrag van 35 EUR per dag bij ontbreken van de parkeerschijf, en voor elk periode die langer is dan het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht.

Bij toepassing van het hierboven vermelde brengt de aangestelde een uitnodiging om de retributie binnen de vijf dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1.12.1975.

Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 december 1991 zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis.

Het statuut van “persoon met een handicap” wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991

Art. 21: Deze verordening zal worden toegestuurd aan de hogere overheden.

11. Kennisname brief Gouverneur aangaande meerjarenplan 2020-2025 – Wijziging nr. 2

Regelgeving

-Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

Feiten, context en argumentatie

In zitting van de gemeenteraad van 17 december 2020 werd een tweede wijziging van het meerjarenplan 2020-2025 vastgesteld.

Via digitaal loket bereikt ons een brief van de gouverneur van de Provincie Vlaams-Brabant met het resultaat van nazicht van deze tweede wijziging. Hierbij worden een aantal technische opmerkingen gemaakt en wordt de stad in kennis gesteld van een aantal elementen waar in een volgende wijziging mee rekening moet worden gehouden.

In toepassing van artikel 332, §1 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur wordt de brief ter kennis gebracht van de gemeenteraad.

Wat betreft de opmerking betreffende het schema M2 hebben we tijdens de afdruk van dit schema vastgesteld dat de niet-ingevulde rubriek II.b, gecorrigeerde aflossingen op basis van de financiële schulden, te wijten was aan een softwarematige fout van de rapporteringstool CS Rapportaal (rapporteringstool van CipalShaubroeck). De input was wel degelijk gedaan maar de aanmaak van het rapport gaf alle gegevens niet weer. Hieraan zal in een volgende wijziging van het meerjarenplan bijzondere aandacht worden besteed zodat deze rubriek correct wordt aangevuld.

Inzake de responsabiliseringsbijdrage werd vooralsnog geen rekening gehouden met de recentste cijfers die vrij laat bekend werden, en daardoor niet konden worden verwerkt in deze wijziging. Dit hebben we overigens reeds vermeld in de bijlage risico's en assumpties bij de tweede wijziging. Met deze cijfers zal rekening worden gehouden bij de opmaak van de volgende wijziging van dit meerjarenplan.

Besluit

Artikel 1: Kennis wordt genomen van de brief van de heer Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant betreffende de tweede wijziging van het meerjarenplan 2020-2025, vastgesteld door de gemeenteraad op 17 december 2020.

12. Toekenning werkingssubsidie aan het AGB Tienen 2021

Toelichting

Toekenning van een werkingssubsidie aan het AGB Tienen ter compensatie van de coronamaatregelen.

Regelgeving

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Wet van 29 mei 2020 houdende diverse dringende fiscale bepalingen ten gevolge van de COVID-19 pandemie, en meer in het bijzonder artikel 6 van voornoemde wet.

Ministerieel Besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Gemeenteraadsbeslissing van 17 september 2004 waarin de statuten en het beleids- en financieel plan van het Autonoom Gemeentebedrijf Tienen werden goedgekeurd.

Goedkeuring van de gemeenteraadsbeslissing van 17 september 2004 door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering op 8 december 2004 en de publicatie van deze beslissing in het Belgisch Staatsblad van 25 januari 2005.

Gemeenteraadsbeslissing van 29 november 2018 inzake de statutenwijziging van het Autonoom Gemeentebedrijf Tienen.

Circulaire 2021/C/8 van 5 februari 2021 betreffende de beoordeling van de al dan niet aanwezigheid van een winsttoegmerk in hoofde van een autonoom gemeentebedrijf.

Feiten, context en argumentatie

Reeds eerder werd vastgesteld hoe het AGB Tienen in 2020 verliezen geleden had ten gevolge van de maatregelen ter bestrijding van het corona-virus, omwille van de verplichte sluiting van de diverse centra bestemd voor culturele, sportieve of toeristische activiteiten of voor ontspanning, voor het onderwijs, voor sociale, wetenschappelijke of verzorgende activiteiten.

Daarom werd door de gemeenteraad aan het AGB een werkingssubsidie toegekend voor de geraamde verliezen tijdens deze periode. Deze werkingssubsidie vormde geen directe of indirecte vergoeding in ruil voor de levering van goederen of het verlenen van diensten, maar werd verleend om aan de rechtstreekse of onrechtstreekse economische en sociale gevolgen van de coronacrisis het hoofd te bieden.

Inmiddels is gebleken dat door de blijvende impact van het corona-virus en de impact van de daardoor getroffen maatregelen op de vrijetijdsbeleving de verliezen zich ook doorgezet hebben in de daaropvolgende periode, vanaf 1 januari, en dat door het gebrek aan versoepeling van deze maatregelen de gevolgen minstens tot eind maart al zeker zullen blijven doorwerken.

Daarom wordt beslist om een nieuwe werkingssubsidie toe te kennen om de reeds gekende en nog te verwachten verliezen op te vangen. Deze verliezen, die dus de periode van 1 januari tot en met 31 maart 2021 behelzen, worden geraamd op 627.977,35 euro.

Dit bedrag zal ter dekking van deze uitgave in het meerjarenplan van de stad worden voorzien door een daling van de prijssubsidie. Het toegekende bedrag van € 1,9 miljoen subsidie aan het AGB Tienen voor 2021 verandert niet.

Besluit

Met 30 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tessa Peelman, Helena Kinnaert), 1 onthouding (Christophe Hendrickx)

Artikel 1: De toekenning van een derde schijf van een algemene werkingssubsidie aan het Autonoom Gemeentebedrijf Tienen als tussenkomst in de geleden verliezen van het bedrijf ten gevolge van de maatregelen ter bestrijding van het corona-virus in de periode van 1 januari 2021 tot 31 maart 2021, wordt goedgekeurd voor een bedrag van 627.977,35 euro.

Art. 2: De werkingssubsidie waarvan sprake in artikel 1 van dit besluit, en waarvan de detail als bijlage bij dit besluit wordt gevoegd, werd ingeschreven via een kredietverschuiving van prijssubsidie naar werkingssubsidie bij de stad (uitgaven) en bij het AGB (ontvangsten).

13. Ruilverkaveling Willebringen – aandeel stad Tienen – Omgevingswerken (B.B. nr. VLB/2020/RVK30003_021) – Hypocaustum (B.B. nr. VL/2020/RVK3003_032) – goedkeuring definitieve belofte van toelage

Toelichting

Het ruilverkavelingscomité Willebringen heeft per brief van 25 januari 2021 een verzoek ingediend tot het bekomen van een definitieve belofte van toelage vanwege de stad Tienen voor de uitvoering van het dossier landschapontwikkeling in diverse onderdelen, namelijk

- het dossier inzake de uitvoering van de omgevingswerken en plaatsing communicatieborden bij site Mellenberg, vleermuisbunker Maalderijweg en infobord spoorweg Medekersveld
- het dossier inzake de uitvoering van het monument Hypocaustum op de archeologische site Mellenberg gelegen langs de Mettenweg.

Deze aanvraag vereist de goedkeuring van de gemeenteraad.

Regelgeving

- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
- de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet, aangevuld door de wet van 11 augustus 1987 met bijzondere bepalingen eigen aan het Vlaams gewest
- AP13-ACT3: Fietspaden en -routes aanleggen i.k.v. de ruilverkaveling Willebringen

Feiten, context en argumentatie

Het 'ruilverkavelingsgebied Willebringen' strekt zich uit over vier gemeenten: Boutersem, Hoegaarden, Bierbeek en Tienen.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 25 februari 2016 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 117.118,67 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 120.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Wegen, ontsluitingswegen deel 1 – b.b. RO/2013/R3000303/2 deel vaste schijf', meerbepaald inzake de heraanleg van weg 1: deel Vondelstraat en Klein Grijpen.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 29 september 2016 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 126.173,33 EUR te verhogen met onvoorziene tot 140.000,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Wegen, ontsluitingswegen deel 1 – b.b. RO/2013/3000303/2 voorwaardelijke schijf', meerbepaald inzake de heraanleg van het Medekersveld (= deel weg 3) en de Geeststraat (= weg 4).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 26 januari 2017 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 101.064,37 EUR te verhogen met onvoorziene tot 115.000,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Wegen en wachtbekkens, deel 1B – b.b. VLB/2016/3000303/4', meerbepaald inzake de heraanleg van Verrijckstraat (= deel weg 3) en de Molenbergweg (= weg 2).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 31 augustus 2017 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 436,04 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 500,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Beplantingsdossier wachtbekkens – B.B. nr. VLA/2017/RVK30003_013/01', meerbepaald ter plaatse van het Klein Grijpen (= weg 1).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 28 juni 2018 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 210.283,36 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 235.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Wegen deel 2 – B.B. nr. VLB/2017/R3000306/02', meerbepaald inzake de heraanleg van de Braamakerstraat (= deel weg 15), de Kolemvelstraat (= deel weg 16), de zijweg van de Hoxemsesteenweg (= weg 26), de Mettenweg (= weg 27), het Klein Grijpen, deel kant Maalderijweg (= weg 28) en de aanleg van een wachtbekken aan de Kapittelberg (= wachtbekken 26).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 20 december 2018 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 20.886,17 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 23.500,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Fietspaden deel 1 – B.B. nr. VLB/2018/R300304/02', meerbepaald inzake de aanleg van het Kasteelpad (= fietspad A).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 30 januari 2020 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 66.609,22 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 75.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Wegen deel 3 – B.B. nr. VLB/2019/R30003_015', meerbepaald inzake de heraanleg van de Blauwbergstraat (= weg 36), het terug in cultuur brengen van het oude tracé van de Verrijckstraat (= weg 37), extra verharding in bocht weg 1 (= plek 9); aanbrengen van uitwijkstroken in printbeton in weg 2 en 3 (= plekken 38, 39, 40, 41, 54) en het inrichten van bunkers langs de Maalderijweg voor vleermuizen (= punt 5).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 30 januari 2020 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 270.961,61 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 300.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Fietspaden deel 2 – B.B. nr. VLB/2019/RVK30003_018', meerbepaald inzake de aanleg van een fietspad langs de Tassinstraat (= weg E) en de Hoxemsesteenweg (= weg B).

Het totaalbedrag van goedgekeurde definitieve beloften van toelagen kan bijgevolg tot op heden als volgt worden voorgesteld:

120.000,00 EUR

140.000,00 EUR

115.000,00 EUR

500,00 EUR

235.000,00 EUR

23.500,00 EUR

75.000,00 EUR

300.000,00 EUR

1.009.000,00 EUR.

Het ruilverkavelingscomité Willebringen heeft per brief van 25 januari 2021 een verzoek ingediend tot het bekomen van een definitieve belofte van toelage vanwege de stad Tienen voor de uitvoering van het dossier landschapsontwikkelingsplan in diverse onderdelen, namelijk

- dossier B.B. nr. VLB/2020/RVK30003_021' inzake de uitvoering van de omgevingswerken en plaatsing communicatieborden bij site Mellenberg, vleermuisbunker Maalderijweg en infobord spoorweg Medekersveld

- dossier B.B. nr. VLB/2020/RVK30003_032 inzake de uitvoering van het monument Hypocaustum.

Op basis van de aanbesteding kan het aandeel van de stad Tienen als volgt worden voorgesteld:

- 5.445,85 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 6.000,00 EUR, in de uitvoering van de omgevingswerken en communicatieborden bij site Mellenberg, vleermuisbunker Maalderijweg en infobord spoorweg Medekersveld

- 30.452,77 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 34.000,00 EUR, inzake de uitvoering van het monument Hypocaustum.

Het aandeel van de stad Tienen bedraagt 20 % van de totale kostprijs, 80 % wordt gesubsidieerd door het Vlaams gewest.

Deze werken zijn van algemeen nut voor de plaatselijke bevolking.

Financiële impact

Voor de tussenkomst vanwege de stad Tienen in de kosten van de Ruilverkaveling Willebringen werden volgende kredieten goedgekeurd in het investeringsbudget opgenomen in het meerjarenplan 2016-2021, onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224007/IE-002 (ACT-614) met volgende spreiding van de transactiekredieten (goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 juni 2016) en vastgelegd ten voordele van de Vlaamse Landmaatschappij (verbintenis nr. 2016/900 d.d. 08/03/2016):

2016 200.000,00 EUR

2017 200.000,00 EUR

2018 180.000,00 EUR

2019 227.500,00 EUR

2020 236.250,00 EUR

2021 245.000,00 EUR

1.288.750,00 EUR.

In het huidig meerjarenplan 2020-2025 werden deze kredieten ingeschreven onder jaarbudgetrekeningnummer AP13-ACT3/0200-00/224000/CBS/STAD/AP13-ACT3.

Adviezen

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De stad Tienen zal tussenkomen voor 5.445,85 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 6.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied opgenomen in het dossier 'Omgevingswerken – B.B. nr. VLB/2020/RVK30003_021'.

Art. 2: De stad Tienen zal tussenkomen voor 30.452,77 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 34.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied opgenomen in het dossier 'Hypocaustum – B.B. nr. VLB/2020/RVK30003_032'.

Art. 3: De betalingen opgenomen in artikels 1 en 2 van dit besluit zullen gebeuren op de kredieten initieel ingeschreven in het investeringsbudget opgenomen in het meerjarenplan 2016-2021, onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224007/IE-002 (ACT-614) met volgende spreiding van de transactiekredieten (bedragen zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 juni 2016 – verbintenis nr. 2016/900 d.d. 08/03/2016 ten voordele van de Vlaamse Landmaatschappij):

2016	200.000,00 EUR
2017	200.000,00 EUR
2018	180.000,00 EUR
2019	227.500,00 EUR
2020	236.250,00 EUR
2021	<u>245.000,00 EUR</u>
	1.288.750,00 EUR

en in het huidig meerjarenplan 2020-2025 ingeschreven onder jaarbudgetrekeningnummer AP13-ACT3/0200-00/224000/CBS/STAD/AP13-ACT3.

Art. 4: Voornoemde subsidies zullen worden uitgekeerd, overeenkomstig artikel 14 van de wet op de ruilverkaveling uit kracht van wet aan de Vlaamse Landmaatschappij voor rekening van het ruilverkavelingscomité Willebringen.

Art. 5: De stad verbindt er zich toe de subsidies uit te keren naarmate de werken vorderen en binnen de drie maanden na het verzoek tot betaling vanwege de Vlaamse Landmaatschappij.

Art. 6: De uitbetaling van deze tussenkomst zal geschieden op voorlegging door de Vlaamse Landmaatschappij van een gedetailleerde kostenstaat.

Art. 7: Een afschrift van deze beslissing zal voor kennisgeving aan de hogere overheid worden overgemaakt alsook aan het secretariaat van het ruilverkavelingscomité Willebringen.

14. Deelname aan het Interprovinciaal Kenniscentrum (IPKC)

Toelichting

De stad Tienen neemt deel aan het provinciaal Kenniscentrum.

Regelgeving

- decreet lokaal bestuur

Feiten, context en argumentatie

In de 5 Vlaamse provincies is er heel wat kennis over milieu- en aanverwante thema's aanwezig. Al sinds 2013 maken de provincies onderling gebruik van die bestaande expertise onder de noemer van het Interprovinciaal Kenniscentrum voor Milieu (IPKC). In 2016 sloten de 5 Vlaamse provincies een overeenkomst af met elkaar waardoor deze interprovinciale samenwerking officieel werd. De kennis en expertise aanwezig binnen het IPKC wordt nu ook ter beschikking gesteld van de gemeenten.

De provincieraad van Vlaams-Brabant keurde op 10 november 2020 een voorstel van een overeenkomst met de Vlaams-Brabantse gemeenten goed. Na ondertekening door stad Tienen loopt de samenwerkingsovereenkomst tot 31 december 2021. De overeenkomst kan jaarlijks opgezegd worden; zo niet wordt ze stilzwijgend verlengd tot 31 december van het volgend jaar.

Het aanbod van het IPKC (zie bijlage 1) wil focussen op diensten waarvan de gemeenten geen gebruik kunnen maken via het provinciaal aanbod van Vlaams-Brabant en/of via het aanbod van de streekintercommunales (Haviland en Interleuven). Hiermee worden voor de gemeenten niches opgevuld.

Na ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst met de provincie kan de stad Tienen via het IPKC beroep doen op de kennis en de expertise bij een ander provinciebestuur. Dit wordt mogelijk gemaakt doordat er tussen de 5 Vlaamse provincies onderling al een overeenkomst bestaat.

De ondertekening van deze overeenkomst met de provincie is gratis.

De ondertekening van deze overeenkomst houdt voor de stad Tienen geen enkele verplichting in. Het staat ons nog altijd volledig vrij om voor een bepaalde opdracht al dan niet gebruik te maken van deze dienstverlening.

Bij de overeenkomst horen twee bijlagen: een actielijst (bijlage 1) en enkele praktische afspraken (bijlage 2). De actielijst geeft aan voor welke dienstverleningen wij een beroep kan doen op het IPKC. Deze actielijst kan in de loop van de tijd aangepast of geactualiseerd worden. De tweede bijlage bevat de praktische afspraken om van deze dienstverlening van het IPKC gebruik te kunnen maken.

De dienst leefmilieu adviseert deel te nemen aan het Interprovinciaal Kenniscentrum.

Financiële impact

Enkel wanneer gevraagd wordt om bepaalde opdrachten of dienstverleningen via het IPKC te laten uitvoeren, zijn er budgetten nodig om deze te betalen. Afhankelijk van de vraag zal bekeken worden welk budget daarvoor wordt aangesproken.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen wordt beslist deel te nemen aan het Interprovinciaal Kenniscentrum en wordt de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie Vlaams-Brabant en de stad Tienen betreffende de uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu en aanverwante thema's.

15. Goedkeuring reglement: Uitbating van de Heldenbar op Heldenland

Toelichting

Heldenland (gelegen aan het Martelarenplein) is een avontuurlijke speeltuin met gezellige Heldenbar. Stad Tienen wil met Heldenland een meerwaarde creëren voor haar inwoners en hier een mooie en gezellige ontmoetingsplaats van maken. Ook verenigingen (erkende en feitelijke) krijgen de kans om er een fijne tijd te beleven en ook om een mooi bedrag bij te verdienen door het uitbaten van de Heldenbar.

De mogelijkheid om de Heldenbar uit te baten is afhankelijk van de op dat moment geldende coronamaatregelen. Wanneer de uitbating plaatsvindt dient deze eveneens te gebeuren volgens de op dat moment geldende coronamaatregelen.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De meerjarenplanning:

T1 BD1 AP2 ACT1 Werken aan een proper, kwaliteitsvol en groen openbaar domein - Werken aan het straatbeeld - Met tijdelijke creatieve initiatieven structurele mogelijkheden verkennen om (aandachts)plekken in de stad op te waarderen. We werken aan buurtlaboratoria, positieve guerilla acties, punctuele initiatieven, ... om te zoeken naar een herkenbare stijl voor onze stad Deze aanpak leidt tot de uitwerking van een kwaliteitstoets voor de inrichting van de openbare ruimte en de effectieve inrichting ervan. Hierbij wordt rekening gehouden met verschillende doelgroepen (senioren, kinderen, mensen met een beperking,...). Kunst kan daarbij ingezet worden als een middel tot verbinding.

Feiten, context en argumentatie

Heldenland (gelegen aan het Martelarenplein) is een avontuurlijke speeltuin met gezellige Heldenbar. Stad Tienen wil met Heldenland een meerwaarde creëren voor haar inwoners en hier een mooie en gezellige ontmoetingsplaats van maken. Ook verenigingen (erkende en feitelijke) krijgen de kans om er een fijne tijd te beleven en ook om een mooi bedrag bij te verdienen door het uitbaten van de Heldenbar.

De jeugddienst wenst de Heldenbar te laten uitbaten door verschillende verenigingen.

Per vereniging zal er een overeenkomst worden afgesloten tussen de stad Tienen en de vereniging.

De jeugddienst heeft hiervoor een infobundel voor de verenigingen samengesteld met alle praktische informatie.

De jeugddienst heeft hiervoor een reglement samengesteld dat alle voorwaarden omvat voor het uitbaten van de Heldenbar.

Tijdens de uitbatingsperiode dient de vereniging alle door de overheid opgelegde coronamaatregelen rond hygiëne, horeca, activiteiten ... strikt na te leven.

REGLEMENT HELDENBAR - HELDENLAND

Art. 1

Heldenland (gelegen aan het Martelarenplein) is een avontuurlijke speeltuin met gezellige Heldenbar. De stad Tienen wil met Heldenland een meerwaarde creëren voor haar inwoners en hier een mooie en gezellige ontmoetingsplaats van maken. Ook verenigingen (erkende en feitelijke) krijgen de kans om er een fijne tijd te beleven en ook om een mooi bedrag bij te verdienen door het uitbaten van de Heldenbar. Heldenland is een avontuurlijke speeltuin, vervaardigd uit natuurlijke en gerecycleerde materialen. We zien dit graag weerspiegeld in de Heldenbar, de drank en versnaperingen die te koop aangeboden worden en de activiteiten die georganiseerd worden. Het is belangrijk dat de verenigingen dit concept mee uitdragen.

Art. 2

De Heldenbar kan uitgebaat worden vanaf zaterdag 15 mei t/m zondag 26 september 2021. De vereniging dient de Heldenbar minimum te openen op woensdag, zaterdag en zondag, telkens van 13.00 tot 18.00 uur. Deze openingstijden zijn het absolute minimum.

Art. 3

De uitnodiging tot deelname aan de Heldenbar wordt gepubliceerd via alle communicatiekanalen van de stad Tienen.

Art. 4

Alle verenigingen van Tienen, met uitzondering van politieke groeperingen, zijn welkom om de Heldenbar uit te baten. Via een webformulier op de website van stad Tienen kan de vereniging aangeven welke weken ze wenst uit te baten. Ook het aantal vrijwilligers om de Heldenbar uit te baten en de activiteiten die de vereniging eventueel wenst te organiseren kan worden ingevuld op het webformulier. Inschrijven voor de Heldenbar kan vanaf zaterdag 3 april 2021, 18.00 uur, tot uiterlijk vrijdag 16 april 2021. Bij het beoordelen van de aanvragen van de verschillende verenigingen wordt er prioriteit gegeven aan: 1. extra data en uren waarop de Heldenbar zal uitgebaat worden 2. datum van indienen 3. opbrengst voor een goed doel. 4. sponsors. Op woensdag 5 mei 2021 krijgt de vereniging een bevestiging van de deelname als uitbater van de Heldenbar. Na bevestiging wordt een overeenkomst afgesloten tussen de vereniging en stad Tienen. Deze wordt door beide partijen ondertekend.

Art. 5

In de Heldenbar is een standaard aanbod van drank en versnaperingen voorzien. De vereniging hanteert de door de stad Tienen opgelegde verkoopsprizen.

Aanbod /prijslijst:

JUPILER VAT 20L	2 euro
JUPILER 25CL	2 euro
COCA COLA	2 euro
COCA COLA ZERO	2 euro
BIONADE GEMBER/SINAAS	2,50 euro
BIONADE CITROEN/BERGAMOTE	2,50 euro
BIONADE VLIERBES	2,50 euro
OXFAM SINAASAPPELSAP	2 euro
OXFAM TROPICALSAP	2 euro
OXFAM WORLDSHAKESAP	2 euro

CHAUMEL CHARDONNAY	3 euro
STREEKBIER	3,50 euro
ROYCO TOMAAT CLASSIC	2 euro
ROYCO CRUNCHY CURRY	2 euro
ROYCO ERWTEN/HAM	2 euro
CHDF BRUIS PET	1,50 euro
CHDF STILL PET	1,50 euro
Koffie	2 euro
Thee	2 euro

Er kan geen eigen aanbod van dranken of versnaperingen verkocht worden. Enkel voor ijsjes/chips maken we een uitzondering. Deze kunnen worden voorzien door de vereniging zelf, naar eigen keuze. De verkoops prijs hiervoor ligt vast op 1 euro/stuk.

Dreigen er dranken vroegtijdig uitverkocht te geraken dan moet de vereniging zelf contact opnemen met de drankleverancier.

Gegevens drankleverancier Heldenbar: Drinks VCB, Prik & Tik, Klein Overlaar 54 a, 3320 Hoegaarden, tel 016 76 61 40, e-mail: hoegaarden@drinksvcb.be.

Art. 6

Het koken van warme bereidingen of voedsel opwarmen is niet toegelaten in de Heldenbar.

Art. 7

De vereniging baat de Heldenbar uit en verkoopt de voorziene drank en versnaperingen. Na afloop ontvangt de vereniging een factuur toegestuurd van de stad Tienen. Het factuur omvat het totaal van de aankoop prijs van het verkochte goed.

Art. 8

Het organiseren van activiteiten tijdens de uitbatingsperiode is enkel mogelijk volgens de op dat moment geldende coronamaatregelen opgelegd door de overheid. Voor de organisatie van activiteiten met versterkte muziek, eten, een hoog aantal bezoekers ... dient er een evenementenaanvraag te gebeuren via <https://evenementen.tienen.be>.

Art. 9

Achtergrondmuziek is toegestaan. Sabam is voorzien, tenzij er livemuziek of meer dan achtergrondmuziek wordt gespeeld. Uitzonderingen op geluid of muziek na 22.00 uur dienen te worden aangevraagd via <https://evenementen.tienen.be/>.

Art. 10

Het is verboden om tijdens de toegewezen week andere verenigingen of personen (deels) in te schakelen voor de uitbating van de Heldenbar. Het is eveneens niet toegelaten om aan derden rechten te verlenen, van welke aard ook, met betrekking tot de uitbating van de bar.

Art. 11

De vereniging zorgt zelf voor wisselgeld en voldoende vrijwilligers voor de uitbating van de Heldenbar.

Art. 12

Bij aanvang van de uitbating wordt een overeenkomst en inventaris van de aanwezige materialen (met bijhorende prijzen) ondertekend door de vereniging. Er wordt hierbij contant een waarborg betaald van 200 euro en de sleutel wordt overhandigd aan de vereniging.

Elke vereniging krijgt de Heldenbar ter beschikking in goede staat. De vereniging is tijdens de week van de uitbating zelf verantwoordelijk voor het netjes houden van de bar, terras en de toiletten. Poetsmateriaal wordt voorzien in de bar. De Heldenbar dient in dezelfde staat te worden overgedragen als bij aanvang van de uitbating van de bar. Alle materialen dienen degelijk gereinigd en opgeruimd te worden achtergelaten.

Na afloop van de uitbatingsperiode wordt de Heldenbar gecontroleerd en de inventaris van de aanwezige materialen opnieuw overlopen. Bij het ontbreken van materialen of eventuele schade worden de bedragen zoals opgenomen in de inventaris in mindering gebracht van de waarborg. Indien de bedragen hoger zijn dan de waarborg van 200 euro kunnen deze gefactureerd worden aan de vereniging.

De uitbaters van de Heldenbar zijn aansprakelijk voor iedere beschadiging aan de ter beschikking gestelde materialen (kussens, koffiezetmachine, tv ...) en voor elke schade aan derden die wordt veroorzaakt door de uitbating.

Art. 13

De uitbater dient dagelijks, bij aanvang van de opening, alle speeltoestellen, ook binnenin, te controleren. Vaststellingen moeten in een logboek (aanwezig in de bar) worden genoteerd.

Art. 14

Kussens en doeken dienen dagelijks na afloop van de uitbating binnengehaald te worden.

Art. 15

Het leeggoed van de dranken wordt verzameld in bakken in de opslagcontainer. Het glas van de limonades en wijn moet de vereniging zelf naar de glascontainer brengen.

Ander afval wordt verzameld in de voorziene vuilzakken en wordt na afloop in de zwarte containers achteraan de Heldenbar geplaatst.

Art. 16

De uitbaters van de Heldenbar zijn aansprakelijk voor iedere beschadiging aan het ter beschikking gestelde materiaal en voor elke schade aan derden die wordt veroorzaakt door de uitbating. Hiervoor dient de vereniging een uitbatingsrisicoverzekering te nemen.

Art. 17

Tijdens de uitbatingsperiode dient de vereniging alle door de overheid opgelegde coronamaatregelen rond hygiëne, horeca, activiteiten ... strikt na te leven. De vereniging wordt hiervan op de hoogte gehouden door de jeugddienst.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het reglement voor de uitbating van de Heldenbar wordt goedgekeurd onder voorbehoud van de op dat moment geldende coronamaatregelen.

16. Goedkeuring Corona toelagereglement ronde 2 ter ondersteuning van de Tiense jeugd,-sport en cultuurverenigingen 2020- 2021

Toelichting

De coronacrisis treft de sectoren cultuur, jeugd en sport zwaar. Om de lokale besturen te helpen om die sectoren bij te staan, besliste de Vlaamse Regering op 2/3/2020 om hen 87,3 miljoen euro uit het Vlaams noodfonds ter beschikking te stellen. Voor Tienen bedraagt dit 534.902,99 euro.

Bedoeling is om de geleden schade van de diverse verenigingen zo goed mogelijk te compenseren dit via een corona toelagereglement 2020 - 2021, waarbij de eerste ronde eind december 2020 werd afgesloten. Dit reglement voorziet nu in een actualisatie voor de tweede ronde van dit "Corona toelagereglement ronde 2 ter ondersteuning van de Tiense jeugd,-sport en cultuurverenigingen 2020- 2021".

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- Het decreet van 28 januari 1974 betreffende het cultuurpact
- De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanbesteding van sommige toelagen

MEERJARENPLAN:

- AP 8 -act 4: "De ondersteuning aan verenigingen wordt hervormd en naar een hoger niveau getild"

Feiten, context en argumentatie

De coronacrisis treft de sectoren cultuur, jeugd en sport zwaar. Om de lokale besturen te helpen om die sectoren bij te staan, besliste de Vlaamse Regering op 2/6/2020 om hen 87,3 miljoen euro uit het Vlaams noodfonds ter beschikking te stellen.

Het grootste deel van die middelen wordt verdeeld over de lokale besturen op basis van de verdeling van de sectorale middelen voor die drie sectoren (cultuur, jeugd en sport) zoals bij de inkanteling ervan in het gemeentefonds in 2018. Voor Tienen gaat dit over 534 902 euro.

In 2020 werden reeds de volgende besluiten genomen en uitgevoerd:

- het aankopen van een T-bon (150 euro) voor elke vereniging en
- het verlagen van de reguliere huurtarieven in de stedelijke infrastructuur (cc de Kruisboog, Houtenveld en zwembad) via een toelage aan het AGB en in de ontmoetingscentra via een toelage op naam van 2.000 euro per OC.

Op 29 oktober keurde de gemeenteraad de eerste ronde van het "Corona toelagereglement ter ondersteuning van de Tiense jeugd-,sport en cultuurverenigingen 2020- 2021" goed. Na evaluatie zou een aangepaste versie voor ronde twee aan de raad voorgelegd worden in 2021.

De evaluatie gebeurde ondertussen met de afgevaardigden van de netwerken jeugd, sport en cultuur op 13 januari 2021 waarna een advies en/of terugkoppeling kwam van alle besturen van de netwerken. Deze werden besproken met de afgevaardigden van de netwerken op 1 maart 2021.

Financiële impact

Deze actie valt in het MJP onder AP 8-ACT 4 "De ondersteuning aan verenigingen wordt hervormd en naar een hoger niveau getild."

De kredieten waren oorspronkelijk volledig ingeschreven in het budget 2020. De volledige som van het noodfonds werd ook reeds ontvangen in augustus 2020. De besteding van de middelen zullen zowel in 2020 als in 2021 plaatsvinden. Het restbedrag van 2020 zal bij de eerstvolgende budgetwijziging toegevoegd worden. Het grootste deel van het budget wordt voorzien in 2020, eventuele overschotten dragen we over naar 2021.

Het deelbudget voor het **corona toelagereglement** is voorzien in het budget onder AP 8 ACT 4 07039-00 649300.

In het budget werd reeds 50.902 euro voorzien in budget 2021.

Hieraan moeten bij de eerstvolgende budgetwijziging van 2021 de restbudgetten van 2020 aan toegevoegd worden, nl.:

129.236, 47 euro als restbedrag van ronde 1 en 5.100 euro als restbedrag van de T-bonnen. Totaal toe te voegen: 134.336, 47 euro.

Dat brengt het **totaalbudget** dan (afgerond) op **185.240** euro in 2021.

Adviezen

Op 13 januari en 1 maart 2021 kwamen de delegaties van de netwerken jeugd, sport en cultuur samen en werden de bevraging en een ontwerp van coronareglement besproken.

Deze netwerken bespraken deze nota in hun besturen en gaven opmerkingen en/of een gunstig advies door.

Op 1 maart werd in overleg met afgevaardigden van alle netwerken bijgevoegde tekst unaniem aanvaard.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het "Corona toelagereglement ter ondersteuning van de Tiense jeugd-,sport en cultuurverenigingen 2020- 2021 ronde 2" (als bijlage) wordt goedgekeurd.

CORONA TOELAGEREGLEMENT TER ONDERSTEUNING VAN DE TIENSTE JEUGD-, SPORT- EN CULTUURVERENIGINGEN 2020-2021 Ronde 2

Art. 1: Doel

Om de impact van corona op de werking van de Tiense jeugd-, sport -en cultuurverenigingen mee op te vangen, zal elke (*) erkende Tiense jeugd-, sport- en cultuurvereniging tot het einde van 2021 een toelage kunnen aanvragen uit het corona noodfonds waarvoor de Stad een budget ontving van de Vlaamse Overheid.

(*)Serviceclubs en politieke (jongeren)verenigingen komen niet in aanmerking voor een subsidieaanvraag.

Art. 2: Toelage en bewijs

Er kan een toelage aangevraagd worden voor de volgende gemaakte onkosten/geleden verliezen in de periode van de ronde 2: dit is de periode van 1 november 2020 t/m eind oktober 2021:

Pijler 1

Verenigingen die extra kosten maken (nog niet gemaakt in 2020) om hun kampen of stages coronaproof te organiseren kunnen op basis van hun facturen (*) deze kosten voor 75% terugbetaald krijgen. Voor gedane investeringen die duurzaam zijn is de terugbetaling beperkt tot 50%. Het maximumbudget per vereniging is 5000 euro.

(*) personeelskosten of andere vergoedingen worden niet in aanmerking genomen

Pijler 2

Verenigingen die drukwerkkosten hebben gemaakt voor activiteiten die niet zijn kunnen doorgaan omwille van corona op basis van hun facturen kunnen deze kosten voor 100% terugbetaald krijgen, met een maximumbedrag van 500 euro per vereniging.

Pijler 3

Verenigingen die particuliere infrastructuur huurden kunnen een deel (75%) van de betaalde huurgelden (*) voor de periode van verplichte inactiviteit omwille van corona met een max. van 3000 euro per vereniging per jaar, mits ze de huurovereenkomst, de periode van inactiviteit bewijzen en geen vrijstelling van betaling bekwamen of op een andere manier een ondersteuning kregen.

(*) enkel huurkosten: energiekosten, verzekeringen en andere zijdelings gemaakte onkosten worden niet meegeteld)

Pijler 4

Elke vereniging kan de kosten voor de aankoop van producten, materialen, signalisatie en andere noodzakelijke acties voor het coronaproof maken van de infrastructuur en activiteiten voor 75 % terugbetaald krijgen op basis van in te dienen facturen die niet ouder mogen zijn dan 1/11/2020. Voor gedane roerende investeringen (zoals bijvoorbeeld de aankoop van plexi-schermen) die duurzaam zijn is de terugbetaling beperkt tot 80% (geen onroerende investeringen) Max 1500 euro/vereniging.

Pijler 5

Elke vereniging kan een toelage krijgen ter waarde van het verlies van max. 3 niet plaatsgevonden jaarlijkse terugkerende activiteiten of geldacties of netto winst van een cafetaria tijdens een verplichte sluitingsperiode omwille van corona..

Een sluitingsperiode van een cafetaria omwille van de coronamaatregelen telt als één activiteit.

Op basis van de gemiddelde winst van de laatste drie edities/jaren (of twee edities indien het evenement nog niet langer bestaat) is een toelage van maximaal 60% voorzien, met een maximale geldelijke waarde van 7.500 euro. De vereniging toont dit aan met een financieel verslag van elke editie. De penningmeester en voorzitter verklaren op eer dat dit volledig en correct is.

Art. 3: Indienmoment

Voor 15/11/2021 kan met een dossier indien voor de tweede ronde dit is de periode 1 november 2020 – 31 oktober 2021. Indien de coronapandemie eindigt voor deze datum kan de afsluitdatum vervroegd worden.

Art. 4: Aanvraag

De aanvraag tot toelage dient te gebeuren via een aanvraagformulier op de website door één verantwoordelijke van de vereniging.

De verklaring op eer, die als bijlage kan toegevoegd worden, moet twee handtekeningen bevatten.

Art. 5: Budget

Het budget voor 2021 is 185.240 euro.

Indien het bedrag van de aanvragen het in het budget voorziene bedrag overstijgt kan de subsidie slechts gedeeltelijk (pro rata) toegekend worden.

Indien er na de berekening nog een restbedrag van dit fonds overblijft zal dit pro rata onder de aanvragende verenigingen van pijler 5 toegekend worden

Art. 6: Inwerking

Het corona toelagereglement ronde 2 treedt in werking vanaf het moment dat de gemeenteraad haar goedkeuring heeft gegeven.

17. Afsluiten overeenkomst betreffende de verdeling van de subsidie voor 'vaccinatieteams' met de stad Landen

Toelichting

Met de stad Landen wordt een overeenkomst betreffende de verdeling van de subsidie voor 'vaccinatieteams' afgesloten.

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- de blauwdruk Vlaams vaccinatiecentrum van het Agentschap Zorg en Gezondheid

Feiten, context en argumentatie

In de strijd tegen het COVID-19-virus wordt in Tienen en in Landen een vaccinatiecentrum opgericht. Dit wordt betoelaagd door de Vlaamse regering op basis van haar besluit betreffende de toekenning van een subsidie voor infrastructuur en uitbating van een vaccinatiecentrum d.d. 22 januari 2021 voor wat betreft huurprijs, energiekosten, kosten onderhoud en schoonmaak, uitbatingskosten, kosten voor niet-medisch personeel, kosten verbonden aan vervoer minder mobiele personen en inrichtingskosten. Zowel de stad Tienen als de stad Landen zijn elk penhouder voor wat betreft deze enveloppe 'Infrastructuur en logistiek' en ontvangen elk de voor hen bestemde subsidies. Voor wat betreft de enveloppe 'vaccinatieteams' die handelt over de kostprijs van het medisch personeel actief in het vaccinatiecentrum; het medisch en farmacologisch toezicht, de mobiele vaccinatieteams en de halftijdse HR-manager en waarvan de subsidiëring gebaseerd is op de blauwdruk Vlaams vaccinatiecentrum, is enkel de stad Tienen penhouder en ontvangt derhalve ook de subsidie bestemd voor de stad Landen. Onderhavige overeenkomst heeft tot doel de verdeling van de door de stad Tienen voor beide gemeenten samen te ontvangen subsidie en de uitbetalingsmodaliteiten hiervan te regelen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Met de stad Landen wordt, conform het ontwerp als bijlage, een overeenkomst betreffende de verdeling van de subsidie voor 'vaccinatieteams' afgesloten.

Art. 2: De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekenen de overeenkomst waarvan sprake in artikel 1.

OVEREENKOMST BETREFFENDE DE VERDELING VAN DE SUBSIDIE VOOR 'VACCINATIETEAMS'

Tussen

de stad Tienen, Grote Markt 27, 3300 Tienen, vertegenwoordigd door mevrouw Lucia Dewolfs, voorzitter van de gemeenteraad, en mevrouw Patricia Willems, algemeen directeur, handelend in uitvoering van gemeenteraadsbeslissing van _____,

en

de stad Landen, Stationsstraat 29, 3400 Landen, vertegenwoordigd door de heer Frank Stevens, voorzitter van de gemeenteraad, en mevrouw Kitty Bottu, waarnemend algemeen directeur, handelend in uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van _____,

wordt het volgende overeengekomen:

Artikel 1 - Doel

In de strijd tegen het COVID-19-virus wordt in Tienen en in Landen een vaccinatiecentrum opgericht. Dit wordt betoelaagd door de Vlaamse regering op basis van haar besluit betreffende de toekenning van een subsidie voor infrastructuur en uitbating van een vaccinatiecentrum d.d. 22 januari 2021 voor wat betreft huurprijs, energiekosten, kosten onderhoud en schoonmaak, uitbatingskosten, kosten voor niet-medisch personeel, kosten verbonden aan vervoer minder mobiele personen en inrichtingskosten. Zowel de stad Tienen als de stad Landen zijn elk penhouder voor wat betreft deze enveloppe 'Infrastructuur en logistiek' en ontvangen elk de voor hen bestemde subsidies. Voor wat betreft de enveloppe 'vaccinatieteams' die handelt over de kostprijs van het medisch personeel actief in het vaccinatiecentrum; het medisch en farmacologisch toezicht, de mobiele vaccinatieteams en de halftijdse HR-manager en waarvan de subsidiëring gebaseerd is op de blauwdruk Vlaams vaccinatiecentrum, is enkel de stad Tienen penhouder en ontvangt derhalve ook de subsidie bestemd voor de stad Landen. Onderhavige overeenkomst heeft tot doel de verdeling van de door de stad Tienen voor beide gemeenten samen te ontvangen subsidie en de uitbetalingsmodaliteiten hiervan te regelen.

Artikel 2 – Verdeelsleutel

De door de stad Tienen te ontvangen subsidie van de Vlaamse regering voor de enveloppe 'vaccinatieteams' waarvan uitsluitend de stad Tienen penhouder is en die bestemd is voor de stad Tienen en de stad Landen, wordt verdeeld conform de voorstellen en afspraken van de Vlaamse overheid. Bij gebreke aan voorstellen of afspraken van de Vlaamse overheid, gebeurt de verdeling à rato van het aantal inwoners waarbij het percentage berekend wordt op basis van het aantal inwoners dat de stad Landen en de gemeenten die zij bedient tellen (officiële cijfers van 1 januari 2020) in verhouding tot het aantal inwoners dat de stad Landen, de gemeenten die zij bedient, de stad Tienen en de gemeenten die deze bedient, samen tellen.

Artikel 3 – Uitbetalingsmodaliteiten

Van zodra de stad Tienen het bedrag van de subsidie of van een schijf van de subsidie op haar rekening ontvangt, past ze hierop de overeengekomen verdeelsleutel toe en stort het voor de stad Landen bestemde gedeelte op haar rekeningnummer .

Opgemaakt te Tienen op
ontvangen te hebben.

2021 in twee exemplaren, waarvan iedere partij erkent er één

Voor de stad Tienen,

Lucia Dewolfs
voorzitter gemeenteraad

Patricia Willems
algemeen directeur

Voor de stad Landen,

Frank Stevens
voorzitter gemeenteraad

Kitty Bottu
waarnemend algemeen directeur

18. Verlenen recht van erfpacht deel openbaar domein aan de Drie Grachten voor vervanging van een nieuwe MS-distributiecabine

Toelichting

Iverlek dient de cabine nr. 31 gelegen aan de Drie Grachten te Tienen, kadastraal gekend onder Tienen, 6e afdeling, sectie O, deel openbaar domein, omwille van slijtage te vervangen. Het huidige perceeltje is te klein voor een cabine. Iverlek vraagt of de stad Tienen bereid is een recht van erfpacht te verlenen voor een stuk openbaar domein zodat zij over een grotere oppervlakte kan beschikken.

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur

Feiten, context en argumentatie

De stad Tienen is eigenaar van het openbaar domein gelegen aan de Drie Grachten.

Iverlek verzoekt de stad Tienen een deel van het openbaar domein gelegen aan de Drie Grachten, in erfpacht te mogen nemen voor het plaatsen van een nieuwe MS-distributiecabine. De nodige oppervlakte hiervoor is 30m².

Het is aangewezen het erfpachtrecht toe te staan.

VOORLOPIGE ERFPACHTOVEREENKOMST VOOR EEN PERCEEL GROND TE TIENEN DRIE GRACHTEN

Tussen de ondergetekenden

1. **STAD TIENEN** met administratieve zetel te Grote Markt 27, 3300 Tienen hier vertegenwoordigd door

.....

..... hierna genoemd "de erfpachtgever"

2. **De coöperatieve intercommunale Vereniging "IVERLEK"** :

Beheerst door de wet van tweeëntwintig december negentienhonderdzesentachtig betreffende de intercommunales.

Zetel van de Vennootschap : Aarschotsesteenweg 58, 3012 Leuven - Wilsele.

In deze overeenkomst vertegenwoordigd door de heer Patrick Wuestenberg, wonende te 3300 Tienen, Sint-Hubertusstraat 198

.....

..... hierna genoemd "de erfpachter"

.....

is het volgende overeengekomen :

1) De erfpachtgever, handelend in de hoedanigheid van eigenaar, verleent aan de erfpachter, die aanvaardt, een erfpachtrecht met betrekking tot een perceel grond gelegen langsheen de Drie Grachten

gekadastraerd 6^{de} afdeling, sectie O deel openbaar domein

met een totale oppervlakte van 30,00 m²

opgemeten door Landmetersbureel Drawing Assistance bvba met kantoren te 2235 Hulshout, Ceulemansstraat 10 op kosten van de erfpachter.

2) Op het perceel grond wordt een MS-distributiecabine opgericht.

Er wordt overeengekomen dat de erfpachter eigenaar zal blijven van deze cabine en van de er in opgestelde toestellen en uitrusting.

3) De erfpachtgever verleent aan de personeelsleden, aannemers en/of onderaannemers die werken voor de erfpachter en ook aan de uitrusting die zich in de cabine bevindt, op elk ogenblik toegang tot de cabine via het openbaar domein.

Eveneens bekomt de erfpachter toelating ondergrondse energieleidingen aan te leggen en te onderhouden in het openbaar domein van de erfpachtgever.

De toegang naar het perceel grond wordt ten allen tijde toegestaan en gebeurt rechtstreeks vanaf het openbaar domein.

4) Huidige erfpachtovereenkomst wordt aangegaan voor een termijn van 99 jaar, welke aanvang neemt bij het verlijden van de notariële akte.

Bij het einde van de overeenkomst zal de erfpachter de cabine met haar uitrusting van het perceel grond verwijderen zonder dat de erfpachtgever recht heeft op enige schadevergoeding hieromtrent.

5) Als enige vergoeding en ter erkenning van het eigendomsrecht van de erfpachtgever zal de erfpachter op de eerste januari van elk jaar aan de verpachter een recht betalen van het symbolisch bedrag van 1 EUR.

Ter vereenvoudiging gaan beide partijen akkoord de jaarlijkse betalingen te vervangen door een éénmalige betaling van 99 EUR bij ondertekening van de authentieke akte; comparanten komen uitdrukkelijk overeen dat deze canon niet onderhevig is aan enige indexaanpassing.

6) De erfpachter behoudt zijn burgerlijke aansprakelijkheid voor de ongevallen veroorzaakt door zijn installaties.

7) De erfpachter mag zijn erfpachtrecht met bijhorende erfdienstbaarheid overdragen aan derden met last voor de overnemer in te staan voor de verdere uitvoering van deze overeenkomst.

8) Voor alles wat niet uitdrukkelijk beschreven is in deze erfpachtovereenkomst verklaren de erfpachtgever en de erfpachter zich te schikken naar de bepalingen van de wet van 10 januari 1824 betreffende het recht van erfpacht.

9)... De authentieke akte van de overeenkomst zal verleden worden voor het ambt van notaris :

.....
.....
.....

..... en dit normaal binnen de vier maanden na het ondertekenen van deze voorlopige overeenkomst.

Deze termijn kan mits gegronde redenen verlengd worden, onder andere om aan de erfpachtgever, indien hij dit nodig acht, toe te laten vooraf :

- bouwvergunningen te bekomen voor het oprichten van een MS-distributiecabine op het bedoelde perceel,
- de erfpacht te laten goedkeuren door zijn raad van bestuur.

Ingeval van verlenging kan de erfpachter deze overeenkomst laten registreren vóór het einde van de termijn van vier maanden.

De oorsprong van eigendom is door de notaris op te nemen in de authentieke akte.

10) Indien, in het kader van vorig artikel, de erfpacht niet goedgekeurd wordt door de raad van bestuur of het directiecomité van de erfpachter, wordt deze overeenkomst als nietig beschouwd.

11) Teneinde te kunnen genieten van de vrijstelling van registratierechten en zegelrechten en dit in toepassing van artikel 161 paragraaf 2 en artikel 59 van het Wetboek diverse rechten en taksen, de omzendbrief van de minister van Financiën van 5 maart 1958 en de ministeriële beslissingen van 10 augustus 1941 en 17 maart 1958, verklaart de erfpachter :

- dat hij onder toepassing valt van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van 6/7/01.
- dat hij op fiscaal vlak onder toepassing valt van artikel 26 van de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales.
 - dat deze erfpacht aangegaan wordt en noodzakelijk is tot verwezenlijking van zijn maatschappelijk doel en dus te algemenen nutte,
 - dat deze noodzakelijkheid zal erkend worden door zijn raad van bestuur of directiecomité en door de toezichthoudende overheid die de controle uitoefent op deze opdracht houdende vereniging/intercommunale.

De vrijstelling van registratierechten en zegelrechten geldt eveneens voor de bijlagen welke aan de authentieke akte gehecht zijn (ministeriële beslissing van 22 november 1957, nr EE/74.413).

12) Indien dit perceel aangekocht (gehuurd, enz.) wordt in het kader van de uitbating van het elektriciteits- en/of gasdistributienetwerk (zowel cabine als leidingen), is deze grond vrijgesteld van bodemattest, overeenkomstig artikel 2,18° van het Bodemdecreet van 27 oktober 2006 en artikel 4,7° van het Vlarebo.

13) De erfpachter zal uitsluitend aansprakelijk zijn voor eventuele milieuschade die hij aan het goed zou hebben toegebracht tijdens de duur van deze overeenkomst.

14) In afwachting van het verlijden van de authentieke akte is het aan de erfpachter toegelaten op eigen risico de nodige renovatiewerken uit te voeren.

15) Alle kosten van deze voorlopige erfpachtovereenkomst en van de authentieke akte zijn ten laste van de erfpachter.

In drievoud opgemaakt te Wilsele,
op 23 februari 2021

Elke partij erkent één exemplaar ontvangen te hebben. Het derde exemplaar is eventueel bestemd voor de registratie.

Erfpachter

Erfpachtgever

* De bladzijden 1 en 2 van deze overeenkomst en het plan zijn door de ondergetekenden te paraferen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Er wordt een recht van erfpacht verleend aan Iverlek met betrekking tot een deeltje van het openbaar domein, kadastraal gekend onder Tienen, 6e afdeling, sectie O, deel van het openbaar domein voor een totale oppervlakte van 30m², conform het hierbij gevoegde ontwerp van overeenkomst.

Art. 2: Het erfpachtrecht wordt verleend overeenkomstig de voorwaarden en modaliteiten vervat in het hierbij gevoegde ontwerp van erfpachtovereenkomst.

Art. 3: Mevrouw de voorzitter van de gemeenteraad en mevrouw de algemeen directeur worden gemachtigd om de voorlopige erfpachtovereenkomst, waarvan sprake in de artikelen 1 en 2, alsmede de nog te verlijden akte conform de voorlopige erfpachtovereenkomst als bijlage, te ondertekenen.

19. Aanpassing reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie

Toelichting

Het reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie wordt verlengd in de zin dat de T-bonnen kunnen gebruikt worden tot en met 31 december 2021.

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- de gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2020 houdende de vaststelling van het reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie
- de gemeenteraadsbeslissing van 28 juli 2020 houdende de bekrachtiging van de aanpassing van het reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie
- de gemeenteraadsbeslissing van 26 november 2020 houdende de aanpassing van het reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie

Feiten, context en argumentatie

De gemeenteraad stelde op 28 mei 2020 het reglement houdende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie vast, dit met de bedoeling 600.000 euro te injecteren in de lokale handel en horeca.

Bij gemeenteraadsbeslissing van 28 juli 2020 werd de aankooptermijn van de T-bon verlengd tot 31 augustus 2020.

Bij gemeenteraadsbeslissing van 26 november 2020 werd de geldigheidsduur van de T-bon verlengd tot 30 april 2021.

Daar voorzien is dat de horecazaken pas vanaf 1 mei 2021 mogen heropenen, is het aangewezen de termijn voor het aanbieden van de T-bon te verlengen tot 31 december 2021.

Besluit

Met 29 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Jean Defau, David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Helena Kinnaert), 2 onthoudingen (Joël Dereze, Tessa Peelman)

Artikel 1: Artikel 3 van het reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie zoals gewijzigd bij gemeenteraadsbeslissing van 26 november 2020, wordt gewijzigd als volgt: "De T-bon is geldig tot en met 31 december 2021. De vervaldatum op de bon vermeld, wordt derhalve verlengd tot 31 december 2021. Bonnen vervallen na deze datum kunnen niet omgeruild worden en evenmin worden aanvaard door de aangesloten ondernemers of ondernemingen".

Art. 2: Artikel 11 van het reglement betreffende de uitgifte en het gebruik van de T-bon ter ondersteuning van de lokale economie, zoals gewijzigd bij gemeenteraadsbeslissing van 26 november 2020, wordt gewijzigd als volgt: "De ondernemer of onderneming die deelneemt aan het concept van de T-bon, dient de T-bonnen die voor zijn zaak werden verkocht tot 31 december 2021 te aanvaarden".

20. Bijkomend punt Groen-factie betreffende het aanbrengen van een regenboogzebrapad in de Liefdestraat - AFGEVOERD

Feiten, context en argumentatie

Van: karin struyf <karinstruyf@yahoo.com>

Verzonden: vrijdag 19 maart 2021 22:42

Aan: Algemeen Directeur <algemeen.directeur@tien.be>; Dewolfs Lucia <lucia.dewolfs@n-va.be>

Onderwerp: bijkomend punt gemeenteraad

Geachte voorzitter,
Geachte algemeen directeur,

In bijlage een bijkomend punt namens de Groen fractie.

Met vriendelijke groeten,
Karin Struyf
fractieleider Groen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Om een duidelijk signaal te geven dat Tienen een holebi- en transgendervriendelijke gemeente is, vragen we vanuit de Groen-fractie om in het centrum minstens 1 regenboogzebrapad te voorzien.

Een regenboogzebrapad wordt geschilderd tussen de lijnen van een officieel zebrapad en blijft dermate rechtsgeldig en conform de wegcode.

'Zijn wie je bent' is nog steeds geen vanzelfsprekendheid in ons land.

Nog steeds merken we on- en offline dat er nood is om een duidelijk signaal te geven tegen intolerant gedrag.

Woorden zijn niet onschuldig, en jammer genoeg hebben we de afgelopen weken opnieuw gezien waartoe homohaar kan leiden; hoe het tot fysiek geweld kan komen, zelfs met fatale afloop.

Daarnaast geeft ook het hernieuwd standpunt van het Vaticaan ons het gevoel dat we de LGBTQ+-gemeenschap een hart onder de riem moeten steken, want liefde is geen zonde.

Het is voor vele van onze inwoners niet evident om zich vrij en gerespecteerd te voelen.

De keuze voor een regenboogzebrapad kan een steunbetuiging zijn voor hen die tot op heden zich anders voelden en zichzelf niet durfden te zijn.

Liefde is liefde. Om dit te benadrukken, stellen wij voor om het zebrapad op het kruispunt van de Liefdestraat met de Veldbornstraat om te vormen tot een regenboogzebrapad.

De centrale locatie in ons centrum, omringd door scholen, en het feit dat de 7 kleuren van de regenboogvlag hier perfect passen zijn mooi meegenomen. Maar de naam van de straat is waar het echt om gaat: **liefde is liefde**.

Wij stellen voor om dit te realiseren en te communiceren tegen IDAHOT, 17 mei 2021, de internationale dag tegen holebi -en transfobie.



Namens de Groen-fractie,
19/03/2021

Met 30 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tessa Peelman, Helena Kinnaert), 1 onthouding (Christophe Hendrickx)

21. Bijkomend punt raadslid Daenen betreffende de verandering van de fractienaam sp.a naar Vooruit

Feiten, context en argumentatie

Aan de Algemeen Directeur van de gemeente
Aan de Voorzitter van de Gemeenteraad

20/03/2021

Betreft: **Verandering fractienaam sp.a naar Vooruit**

Beste Algemeen Directeur,
Beste Voorzitter van de Gemeenteraad,

Zoals U wellicht hebt kunnen volgen in de media is **sp.a** op zondag 21 maart 2021 officieel veranderd van naam en zijn wij Vooruit geworden. Uiteraard wil onze **sp.a** fractie in Tienen vanaf heden ook verder gaan onder de naam Vooruit.

Als bijlagen bezorgen wij U twee documenten:

1. Een attest van Vooruit nationaal ondertekend door Conner ROUSSEAU, de nationaal voorzitter, Melissa DEPRAETERE, de fractievoorzitter voor de Kamer van Volksvertegenwoordigers en Hannelore GOEMAN, de fractievoorzitter van het Vlaams Parlement. Met dit attest geeft Vooruit nationaal de toestemming aan de fractieleden van **sp.a** in de gemeenteraad van Tienen om voortaan de fractienaam Vooruit te gebruiken.
2. Een attest van de **sp.a** fractie in de gemeenteraad van Tienen ondertekend door alle gemeenteraadsleden van de **sp.a** fractie waarin zij zich akkoord verklaren om als fractie de naam van **sp.a** te veranderen in Vooruit.

Wij danken U alvast om deze mededeling te agenderen op de eerstkomende gemeenteraad.

Met vriendelijke groeten,

Nele Daenen
Fractieleider **sp.a**



VOORUIT

socialistische beweging

Naamsverandering van sp.a naar Vooruit

21 maart 2021


Attest tot gebruik van het letterwoord VOORUIT

De ondergetekenden,

- **Conner Rousseau**, voorzitter van de politieke formatie Vooruit, Grasmarkt 105, 1000 Brussel;
- **Hannelore Goeman**, fractievoorzitter van de politieke fractie Vooruit in het Vlaams parlement;
- **Melissa Depraetere**, fractievoorzitter van de politieke fractie Vooruit in de Kamer van Volksvertegenwoordigers;

geven machtiging door onderhavig attest aan de **sp.a** fractievoorzitter

M.....
voornaam, naam, adres, postnr, gemeente
om gebruik te maken van het letterwoord Vooruit in de gemeenteraad, de OCMW-raad en het BCSD van GEMEENTE.



Conner Rousseau
Voorzitter Vooruit



Hannelore Goeman
Fractievoorzitter Vooruit Vlaams Parlement



Melissa Depraetere
Fractievoorzitter Vooruit Kamer van Volksvertegenwoordigers
Te Brussel, 21 maart 2021

VOORUIT

socialistische beweging

Naamsverandering van sp.a naar Vooruit 21 maart 2021

Attest van gebruik van het letterwoord Vooruit

De ondergetekenden,

- **Daenen Nele**, gemeenteraadslid en fractievoorzitter van sp.a
- **Defau Jean**, gemeenteraadslid van sp.a
- **Vanluyten Daniël**, gemeenteraadslid van sp.a
- **Geladé David**, gemeenteraadslid van sp.a
- **Cosse Myriam**, gemeenteraadslid van sp.a

Bevestigen hierbij dat wij vanaf heden in de gemeenteraad, de OCMW-raad en het BCSD van GEMEENTE wensen deel uit te maken van de politieke fractie Vooruit.

Handtekening,

Nele Daenen, Broekstraat 33, 3300 Tienen

Jean Defau, Houtemstraat 401, 3300 Tienen

Daniël Vanluyten, Leuvensestraat 10/14, 3300 Tienen

David Geladé, Hulststraat 5, 3300 Tienen (Kumtich)

Myriam Cosse, Sint-Martinusstraat 39/4, 3300 Tienen

Te Tienen , 21/03/2021 2021

Met 31 niet gestemd (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tessa Peelman, Helena Kinnaert)

22. Bijkomend punt ingediend door de politieke fracties met betrekking tot LGBTQ +- safe zone

Toelichting

De politieke fracties van de gemeenteraad hebben een bijkomend punt ingediend betreffende LGBTW +- safe zone

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur

Feiten, context en argumentatie

De politieke fracties van de gemeenteraad hebben een bijkomend punt ingediend betreffende LGBTW +- safe zone, nl.:

"Bijkomend agendapunt 25/03/2021

LGBTQ+ -safe zone

TOELICHTING

Onderzoek[1] toont aan dat meer dan zestig procent van de holebi's zichzelf niet durft te zijn in publieke ruimtes uit angst om bedreigd te worden. Één op drie lgbtqia+-personen voelt zich minstens één keer per maand onveilig naar aanleiding van seksuele oriëntatie of genderidentiteit[2].

Dit gevoel van onveiligheid is helaas terecht: negen op tien bevroagden zijn gedurende hun levensloop in aanraking gekomen met verbaal homofob geweld. Één op drie kwam in aanraking met fysiek homofob geweld, één op vijf met materieel geweld en vier op tien met seksueel homofob geweld.

Het gebrek aan veiligheidsgevoel van de LGBTQ+-community wordt door ons als onaanvaardbaar beschouwd. Daarom wordt **op voorstel van alle politieke fracties beslist stad Tienen uit te roepen tot een LGBTQ+-safe zone**. Met deze benaming engageert stad Tienen te werken aan een veilige omgeving voor het volledige spectrum van de LGBTQ+ gemeenschap. Dit door de community zichtbaar te steunen en in te zetten op facilitering en op sensibilisering.

Suggesties tot verder uitwerking voorstellen:

Zichtbare steun door

1. De regenboogsymbool uit te dragen in het straatbeeld.
2. Samenwerking met ART of andere partners om in het thema van gelijkheid kunst aan te brengen in het straatbeeld. (Bv. Graffitiwall, krijtkunstwerk op IDAHOT,...)

Sensibilisering

1. In te zetten op sensibilisering in de Tiense scholen door hun te informeren over projecten en samenwerkingen.
2. In te zetten op sensibilisering van moeilijk bereikbare (jongeren) groepen.
3. Bestaande hulplijnen aan te geven op de platforms van stad Tienen
 1. Lokale middenveldorganisaties en belanghebbers (zoals OverKop-huis, CAW, jeugdraad...) op te roepen om de hierboven vermelde acties te helpen uitwerken en bijkomend verdere aanbevelingen te formuleren

[1]A long way to go for LGBTI equality by European Union Agency for Fundamental Rights (FRA)
https://fra.europa.eu/sites/default/files/fra_uploads/fra-2020-lgbti-equality-1_en.pdf

[2] https://www.unia.be/files/Documenten/Publicaties_docs/onderzoekhsal2007.pdf

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad besluit de stad Tienen uit te roepen tot een LGBTQ+-safe zone.

Art 2: De gemeenteraad keurt de bijgevoegde toelichting goed als richtinggevende tekst tot de verdere uitwerking van zichtbare steun voor de LGBTQ-community en sensibilisering.

23. Variapunten