

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 29 oktober 2020**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.**

### **Zijn aanwezig:**

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;  
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Ine Tombeur, **schepenen**;  
Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

## **OPENBARE ZITTING**

### **Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een zone 30 in de Tramstraat**

#### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### Feiten, context en argumentatie

In de Tramstraat werd er een nieuwe school geopend in de oude gebouwen van De Lijn. Voor de veiligheid in de omgeving van deze school dient er in de Tramstraat in het gedeelte tussen de Grippenwegstraat en de Grippenlaan een zone 30 ingevoerd te worden.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de Tramstraat, in het gedeelte tussen de Grippenwegstraat en de Grippenlaan, wordt er een zone 30 ingevoerd door het plaatsen van verkeersborden F4a en F4b. In dit gedeelte van de Tramstraat is momenteel een zone 50 van kracht. De toegelaten snelheid zal hier verlaagd worden van 50 Km/u naar 30 Km/u.

Art. 2: Op de volgende locaties zullen er verkeersborden F4a en F4b van 30 Km/u geplaatst worden:

- In de Tramstraat t.h.v. het kruispunt met de Grippenwegstraat ter vervanging van de verkeersborden F4a en F4b van 50 Km/u.

- In de Tramstraat t.h.v. het kruispunt met de Grippenlaan

In de Grippenlaan t.h.v. het kruispunt met de Tramstraat zal er een verkeersbord F4a, ZONE 50, geplaatst worden.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems  
algemeen directeur



Lucia Dewolfs  
voorzitter