

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 29 oktober 2020

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Ine Tombeur, **schepenen**;
Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van twee wegversmallingen in de Kerkomstraat

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Op het mobiliteitsoverleg van 08/09/2020 werd er beslist om in de Kerkomstraat een wegversmalling aan te brengen. Dit is het gevolg van de aanhoudende klachten van de bewoners aangaande voertuigen die met hoge snelheid door hun straat rijden.

De politie stelt ter plaatse vast dat de rijbaan te smal is om aan beide zijden van de rijbaan, recht tegenover mekaar, een wegversmalling aan te brengen.

Om deze reden stelt de politie het volgende voor:

- om op de rijstrook met rijrichting Breisem centrum een wegversmalling te maken met voorrangsregeling door het plaatsen van verkeersborden B19 en B21. Dit in het gedeelte tussen de woningen met de huisnummers 85 en 77-79. Het verkeer rijdend met richting Breisem centrum dient hier voorrang te verlenen aan het verkeer rijdend met richting Leuvenselaan.
- om op de rijstrook met rijrichting Leuvenselaan een wegversmalling te maken met voorrangsregeling door het plaatsen van verkeersborden B19 en B21. Dit in het gedeelte tussen de woningen met de huisnummers 46 en 30. Het verkeer rijdend met richting Leuvenselaan dient voorrang te verlenen aan het verkeer rijdend met richting Breisem centrum.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel1: In de Kerkomstraat, op de rijstrook voor het verkeer rijdend met richting Breisem centrum, zal er tussen de woningen met de huisnummers 77-79 en 85 een wegversmalling aangebracht worden. Deze wegversmalling dient zo aangebracht te worden dat er voldoende ruimte is voor de fietsers tussen de rand van de rijbaan en de wegversmalling (rechts naast de wegversmalling). Om de wegversmalling duidelijk zichtbaar te maken voor alle weggebruikers zal hoogwaardig reflecterend materiaal en LED-verlichting gebruikt worden. Aan beide zijden van de wegversmalling zullen er verdrijvingsvlakken aangebracht worden.

Het verkeer rijdend met richting Leuvenselaan heeft ter hoogte van deze wegversmalling voorrang op het verkeer rijdend met richting centrum Breisem. De voorrangsregeling zal gebeuren door het plaatsen van verkeersborden B19 en B21.

Art. 2: In de Kerkomstraat, op de rijstrook voor het verkeer rijdend met richting Leuvenselaan, zal er tussen de woningen met de huisnummers 46 en 30 een wegversmalling aangebracht worden. Deze wegversmalling dient zo aangebracht te worden dat er voldoende ruimte is voor de fietsers tussen de rand van de rijbaan en de wegversmalling (rechts naast de wegversmalling). Om de wegversmalling duidelijk zichtbaar te maken voor alle weggebruikers zal hoogwaardig reflecterend materiaal en LED-verlichting gebruikt worden. Aan beide zijden van de wegversmalling zullen er verdrijvingsvlakken aangebracht worden.

Het verkeer rijdend met richting Breisem centrum heeft ter hoogte van deze wegversmalling voorrang op het verkeer rijdend met richting Leuvenselaan. De voorrangsregeling zal gebeuren door het plaatsen van verkeersborden B19 en B21.

Art. 3: De wegversmalling en de bijhorende verkeerssignalisatie zal aangebracht worden door de technisch uitvoerende dienst van de stad Tienen.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

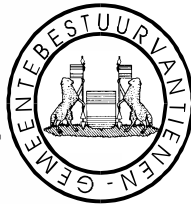
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter