

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN**

### **Zitting van 30 april 2020**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.**

#### **Zijn aanwezig:**

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;  
Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Jan Debroeck, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tony Struyven, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

### **OPENBARE ZITTING**

#### **Aanvullende politieverordeningen houdende de regularisatie van de snelheidsbeperking van 90 Km/u op de Westelijke ring tussen de Grijsenlaan en de Leuvenselaan**

##### **Regelgeving**

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

##### **Feiten, context en argumentatie**

AWV stelt voor om de snelheidsbeperking van 90 Km/u in de richting van Leuven te laten beginnen vanaf Km-paal 4.95 en te laten eindigen ter hoogte van Km-paal 6.4 en om in de richting van Sint-Truiden de snelheidsbeperking van 90 Km/u te laten beginnen vanaf Km-p 6.5 en te laten eindigen ter hoogte van Km-P 5.1.

De politie stelt voor om in de richting van Leuven de snelheidsbeperking van 90 Km/u te laten eindigen ter hoogte van Km-P 6.1 omdat de voorgestelde Km-P 6.4 zich te dicht op het kruispunt met de Leuvenselaan bevindt. Als het einde geplaatst wordt ter hoogte van Km-P 6.4 blijft de snelheid van de voertuigen te hoog om het kruispunt met de Leuvenselaan te benaderen.

De politie stelt voor om in de richting van Sint-Truiden de snelheidsbeperking van 90 Km/u te laten beginnen vanaf Km-P 6.1 zodat de snelheid in beide rijrichtingen vanaf hetzelfde punt gelijk is.

##### **Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op de Westelijke Ring te Tienen zal in de richting van Leuven een snelheidsbeperking ingevoerd worden van 90 Km/u vanaf Km-P 4.95 tot Km-P 6.1.

Op de Westelijke Ring te Tienen zal in de richting van Sint-Truiden een snelheidsbeperking van 90 Km/u ingevoerd worden vanaf Km-P 6.1 tot Km-5.1.

Art. 2: Op de volgende locaties zal er een verkeersbord C43 van 90 Km/u geplaatst worden:

- Op de Westelijke Ring te Tienen in de richting van Leuven ter hoogte van Km-p 4.95
- Op de Westelijke Ring te Tienen in de richting van Sint-Truiden ter hoogte van Km-P 6.1.

Op de volgende locaties zal er een verkeersbord C45 van 90 Km/u geplaatst worden:

- Op de Westelijke Ring te Tienen in de richting van Leuven ter hoogte van Km-p 6.1
- Op de Westelijke Ring te Tienen in de richting van Sint-Truiden ter hoogte van Km-P 5.1.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems  
algemeen directeur



Lucia Dewolfs  
voorzitter