

verslag van	22 januari 2018
verslaggever	Tom Roovers
voorzitter	Dirk Smolders
agenda	agenda gemeenteraad
aanwezig	Tom Roovers, Wouter Lissens, Johny van Stiphout, Anita Sterkendries, Daniël Vanluyten, Martine Rens, Jan Debroeck, Bart Thomas, Dirk Smolders, Josée Wagemans
verontschuldigd	David Geladé, Chris Francois, Karin Struyf

1 Verslag vorige vergadering

De verslagen van november en december worden goedgekeurd.

Raadslid Wagemans deelt mee dat haar naam vergeten is bij de aanwezigheden van de commissie van oktober.

2 Punten agenda gemeenteraad

PC 1 Geen bezwaar tegen de voorstellen.

Het betreft voornamelijk gele strepen en mindervalidenparkings.

Kerkomstraat: er was geen vermelding van de tonnagebeperking op de Leuvenselaan zelf, daarom moet de verordening aangepast worden.

Gele lijnen op Diestsesteenweg: het heeft lang geduurd, maar nu zou het toch moeten rond zijn.

PC 17 Het punt van de besloten zitting wordt toegelicht, vermits er enkel raadsleden aanwezig zijn op de commissie.

3 Varia

Johny Vanstiphout:

1/ onderkant Grote Bergstraat: de tijdelijke borden staan er de hele dag in de weg. Signalisatie 30 km/u is overbodig.

Anita Sterkendries:

2/Driegrachtenstraat: geploegd tot tegen de weg, modder en erge plasvorming die doorgang belemmert.

3/Gallicplein: openbare verlichting is ontoereikend. Schepen Roovers vraagt of er mogelijkheid tot groenaanplant is op dit plein, dat verenigbaar is met de kermis en de kerstmarkt. Antwoord: enkel langs de zijmuren.

Marc Ylen:

4/ eind november heeft de GR de plaatsing van een spiegel goedgekeurd in de Bunsbeekstraat. De offerte van de stad zou €600 bedraagd hebben, waarop niet werd ingegaan door de aanvrager. In het vervolg: offerte voor beslissing / kan dit niet goedkoper? > openbare werken

Bart Thomas

5/ in de Bunsbeekstraat is een bloembak aangereden? > Al twee maal, in het begin.

Waarom staat bloembak aan de kant? > het voetpad is nog in uitvoering.

6/ Kuntich: oversteekplaats aan Medekersveld/Kerkomstraat: wat is de stand van zaken?

Schepen Roovers zegt dat AWV dit in maart/april zou uitvoeren, net als de oversteek aan de Deelberg op de Diestsesteenweg. Maar AWV zei ook dat de 70 km/u borden op gewestwegen in oktober zouden verwijderd worden, en ze staan er nog steeds. De werken aan de R27 gingen ook voor Nieuwjaar afgerond zijn...

7/ Vondelstraat: snelheidsremmende maatregelen. Mobiliteitsoverleg vond dat dit op wijkniveau moest aangepakt worden. Schepen Roovers heeft voorstel gedaan naar prefab elementen voor wegversmalling, de technische dienst bekijkt dit technisch en budgettair.

Jan Debroeck

8/ Viaductstraat kant stad: betonnen Jersey staat evenwijdig met rijweg, kleine wagen kan erlangs. Schepen Roovers: die betonnen jersey staat al ruim een jaar zo, aan de andere kant van de brug staat een paaltje. Volgens raadslid Debroeck kan een kleine auto ook daar langs. Schepen Roovers zal vragen om ook het paaltje aan de stadszijde terug te laten plaatsen. De verkeersborden zijn nochtans erg duidelijk: enkel fietsers en brommers mogen er langs.

9/ Bewoners aan Meendijkstraat 48 klagen over sluikestort aan een vuilbakje. Vraag om verplaatsing naar de overzijde te overwegen.

Josette Wagemans:

10/ verlichting op Westelijke Ring, tussen Vogelzang en Grippenlaan is al geruime tijd defect. Defecte straatverlichting kan online aan Eandis doorgegeven worden. Schepen zegt dit te zullen doorgeven. *(De verlichting van de westelijke Ring blijkt in beheer van AWV, niet van Eandis. Schepen Roovers geeft dit door via www.meldpuntwegen.be)*

Marc Ylen:

11/ wat is de stand van zaken betreffende de Nelissen-site? Schepen Roovers: Er is destijds een PRUP opgemaakt door de provincie, een ontwikkelaar heeft interesse in de site. Er zou een socio-economische vergunning zijn aangevraagd, maar van een milieu- of omgevingsvergunning is niets geweten. Volgens raadslid Ylen zou er een MER zijn. Schepen Roovers vraagt dit na. *(Er blijkt enkel een kennisgeving projectMER te gaan, waarin wordt aangegeven wat in een MER onderzocht zal worden. De stad heeft haar opmerkingen bezorgd in maart 2017. Deze werden door Vlaanderen meegenomen in haar richtlijnen in juli 2017. Er werd nog geen MER opgestart.)*

De vergadering wordt afgesloten om 20:35