

Verslag algemene vergadering

Donderdag 6 april 2017

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Huig Deneef, Berty Goudriaan, Mark Hanssens (ondervoorzitter), Ingrid Hofkens, Raf Nilis, Pieter Roovers, Annemie Van Aerschot, John Vankeijenberg, Roger Wouters (9/21)

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Tom Roovers (schepen van leefmilieu), Helena Kinnaert (CD&V), Chris Stryckmans (Groen), Benita van Hurck (duurzaamheidsambtenaar)

Verontschuldigde effectieve leden: Roland Betrains, Filip Bolleire, Roger Engelbosch, Hugo Eymael, Joëlle Hauglustaine, Marcel Jonckers (voorzitter), Caroline Meyers, Alexander Vandermeulen, Tom Van Elst

Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Marc Ylen (sp.a)

Niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Heidi Bottu, Roger Daenen, Ingrid De Tandt, Maria Tollet

Niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Thomas Villa, Guy Vanparijs

oOoOoOo

Bij afwezigheid van de voorzitter wordt de vergadering voorgezeten door de ondervoorzitter.

Benita van Hurck is sinds kort duurzaamheidsambtenaar voor de stad Tienen. Zij wordt welkom geheten en aan de MAR-leden voorgesteld.

1. Verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering dd. 2 maart wordt goedgekeurd. Er is wel één opmerking over punt 8a, maar die komt later aan bod bij punt 5 van het verslag van vandaag.

2. Milieuanvragen

2a. Openbaar onderzoek H&D

Het gaat hier om de vergunningsaanvraag klasse 1 van H&D Recycling bvba, Leeuwerikweg 14-16, 3300 Tienen om toelating te bekomen voor het veranderen van een inrichting door uitbreiding met een nieuw perceel (115w, Leeuwerikweg 12) voor extra opslag en verwerking van sloopafval en de afwijking van aanleg van een groenscherm rond het bedrijf.

Enkele leden van de MAR hebben echter geconstateerd dat het groenscherm ter plaatse al volledig verwijderd is; alle bomen en struiken zijn gekapt en/of gerooid, terwijl die aanvraag (voor een afwijking van 2 tot 3 m) dus nog niet is goedgekeurd. Het is bovendien niet de eerste keer dat dit bedrijf de regels op dat vlak niet respecteert.

De MAR is van mening dat een groenscherm (verplicht voor bedrijvenszones) juist van groot belang is; die verplichting (van min. 5 m) bestaat immers niet voor niets:

- het is belangrijk voor het visuele aspect (lelijke gebouwen worden zo onttrokken aan het oog van buurtbewoners en passanten);
- het is belangrijk voor de biodiversiteit in de omgeving;
- het houdt (een deel van) het lawaai tegen;
- het houdt veel stof tegen.

Bovendien is de houtkant tussen het groenscherm ter plaatse en de ringweg onlangs gekapt door het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) in het kader van het hakhoutbeheer, waardoor het bedrijf nu volledig zichtbaar is vanaf de ring.

Het is voor de MAR-leden niet duidelijk of het groen is gekapt om de gebouwen te kunnen uitbreiden en of er een stedenbouwkundig luik aan deze vergunningsaanvraag zit.

In het verleden heeft dit bedrijf ook al afwijkingen aangevraagd en heeft de MAR steeds negatief geadviseerd (MAR-adviezen van 02/08/2011; 16/01/2013; 01/08/2015). Toen bleek ook al dat dit bedrijf zich niet altijd aan de afspraken houdt.

Conclusie: De MAR geeft een negatief advies in verband met de aanvraag tot afwijking van het groenscherm.

De ondervoorzitter schrijft dit advies uit en zorgt dat dit voor 12 april is ingediend.

2b. Openbaar onderzoek milieuvergunning Simonet

Het betreft hier de vergunningsaanvraag klasse 1 van Raf Simonet, Muizenbemptstraat 2, 3300 Tienen om toelating te bekomen voor het veranderen door uitbreiding van een landbouwbedrijf (veeteelt en akkerbouw) op bovengenoemd adres. Die uitbreiding behelst het volgende: van 302 naar 370 runderen op stal (in bestaande stallen) en een verhoging van de opslag van mest en stro, waarvoor twee mestsilo's worden bijgebouwd.

Door een MAR-lid vanuit de landbouw wordt verduidelijkt dat veel boeren meer mest moeten opslaan (en dus meer opslagruimte nodig hebben) omdat dit in de winter niet meer op het land mag worden verspreid.

Deze wijzigingen hebben geen invloed op de grondwaterwinning. De MAR-leden zien geen bezwaren.

Conclusie: De MAR formuleert geen advies.

2c. Openbaar onderzoek milieuvergunning Sortbat

Het bedrijf Sortbat nv, Walstraat 5, 3300 Tienen heeft een vergunningsaanvraag klasse 1 ingediend om toelating te bekomen voor het hernieuwen en veranderen (uitbreiden en toevoegen) van een vergunde inrichting voor het sorteren van batterijen op bovengenoemd adres.

Sortbat (gelieerd aan Bebat) vraagt een tijdelijke vergunning voor een opslagruimte voor batterijen en een uitbreiding voor een nieuwe opslagruimte om die tijdelijke te vervangen.

De MAR-leden hebben hier verder geen opmerkingen over.

Conclusie: De MAR formuleert geen advies.

2d. Openbaar onderzoek Vel Oil

Het benzinestation Vel Oil, Sint-Truidensesteenweg 159, 3300 Tienen, zou een regenwaterput moeten plaatsen, maar vraagt een afwijking om dit nog niet te hoeven doen tot er werken worden uitgevoerd.

Het station is onbemand en het waterverbruik ter plaatste is dan ook minimaal. De plaatsing van een regenwaterput is echter een hele investering, vandaar de aanvraag tot afwijking.

De MAR-leden zien geen bezwaren tegen deze aanvraag tot afwijking.

Conclusie: De MAR formuleert geen advies.

3. Planning komende acties

Fietssalon Tienen op zaterdag 15 april van 13.00 tot 18.00 uur. De MAR-stand zal worden bemand door John Vankeijenberg, Mark Hanssens, Bert Goudriaan (die alle drie tegelijk voor de aanpalende stand van de Fietzersbond Tienen instaan) en Chris Stryckmans. Raf Nilis staat er bovendien naast met de stand van Natuurpunt.

Het fietssalon wordt hier voor de eerste keer georganiseerd en is dan ook een belangrijk evenement voor de stad Tienen. Vandaar een warme oproep aan alle andere MAR-leden: kom helpen met de opbouw van de stand of kom in de loop van de dag eens langs!

4. Mogelijke opening van een schietstand op het vliegveld in Goetsenhoven

Een ongeruste burger vraagt zich af hoe het zit met de mogelijke komst van een schietstand op het vliegveld in Goetsenhoven. Er zijn verschillende keren schoten gehoord door mensen in de buurt. Er is naar verluidt ook al een "ondergrondse" schietstand in gebruik door de politie, maar dat zou enkel voor geluidsmetingen zijn.

De schepen van leefmilieu weet te vertellen dat Interleuven daarmee bezig is. De schietstand (voor de politie) in Leuven kan daar niet blijven en men is al een hele tijd

op zoek naar een andere geschikte locatie. Het vliegveld in Goetsenhoven (op militair domein) is destijds naar voren geschoven als mogelijke locatie, maar de betrokken gemeenten waren daar niet voor omdat de kosten hiervoor te hoog zouden oplopen.

Op dit moment is het niet duidelijk wat de stand van zaken is in dit dossier. De schepen van leefmilieu doet navraag bij de burgemeester.

5. Opvolging project 1000 bomen in de stad

Er bestaat nog geen uitgewerkt groenbeheersplan voor binnen de stad. Er wordt wel enorm veel gemaaid: aan de vesten, langs de ring, op de kazernesite ... Binnen de ring gebeurt dat door de stad, langs de ring en daarbuiten wordt dit door Blankendale gedaan.

Vanuit Natuurpunt wordt de vraag gesteld of het niet mogelijk is om het project *1000 bomen in de stad* uit te breiden naar een ecologisch beheersplan voor alle groen in de stad, dus behalve voor de aanplanting van extra bomen in de stad ook voor het onderhoud van de berm, de aanplanting van struiken, bodembedekkers enz.

Er hoeft bijvoorbeeld helemaal niet zoveel te worden gemaaid. Bermen kunnen evengoed voor 50 cm vanaf de kant van de straat of het fietspad worden gemaaid en de rest kan dan blijven staan. Dit is interessant voor de biodiversiteit van de berm (planten, insecten ...). En het scheelt tijd en geld, die dan voor andere zaken kunnen worden gebruikt. Speelpleintjes e.d. moeten natuurlijk wel helemaal worden gemaaid.

Raf Nilis en Pieter Roovers willen hiervoor een werkgroep oprichten. De schepen van leefmilieu bezorgt hen een lijst van berm, die door de stad / Blankendale regelmatig worden gemaaid. Er wordt ook gedacht aan een fietstocht met belanghebbenden langs verschillende plaatsen om te zien wat er mogelijk is.

6. LaMA-project kazernesite



Het Sint-Jorisplein is momenteel ingericht als grote parking zonder ruimte voor de zwakke weggebruiker. Dit is niet evident in combinatie met de scholen in de

buurt. Er zijn regelmatig conflicten aan de schoolpoort tussen auto's en kinderen. Bovendien is er een gebrek aan fietsenstallingen het Vrijtijdscentrum ...

LaMA is een participatief modeltraject dat vertrekt vanuit co-creatie.

Een LaMA is geen praatbarak, die bestaan er al genoeg. Binnen de co-creatie werken we al snel toe naar zogenaamde prototypes. Dit zijn proefversies- of opstellingen

die we gaan uittesten tijdens de 'Week van de Mobiliteit'. Op die manier kunnen we de resultaten direct in de praktijk observeren en evalueren.

Daarom nodigen we jou uit voor een brainstorm én evaluatie.

Op **woensdag 19 april '17** om 19.30 uur ben je welkom op onze brainstorm in de VIA Basisschool Onze-Lieve-Vrouw, Rijschoolstraat 2, in Tienen.

Op **woensdag 10 mei '17** om 19.30 uur volgt een uitwerksessie in het Vrijtijdscentrum aan het Sint-Jorisplein in Tienen.

Schrijf je in op www.tienen.be/lama

V.u. Tom Roovers | schepen van mobiliteit | P/a Grote Markt 27 | 3300 Tienen

Iedereen is welkom op de overlegmomenten!

7. Varia

7a. Afrastering domein Feed Food Health

Een van de leden van de MAR heeft vastgesteld dat de afrastering langs het domein Feed Food Health ter hoogte van de kleine poel is verdwenen, evenals twee wilgen

aan de kant van de Hamelendreef. Zij vraagt zich af of dit misschien is gebeurd om SES aan die kant een ingang te verschaffen. De schepen van leefmilieu zal navragen wat hier aan de hand is.

7b. Omgevingsvergunning

Enkele MAR-leden vragen zich af hoe dat zit met de nieuwe omgevingsvergunning, die de milieu- en stedenbouwkundige vergunning vervangt. Voor de MAR is er geen verschil; als er een milieuluik aan vastzit, komt die aanvraag nog steeds bij de MAR terecht.

De duurzaamheidsambtenaar wijst erop dat het nieuwe digitale systeem (het omgevingsloket) hiervoor pas wordt gebruikt per 1 juni, aangezien de stad Tienen (zoals bijna alle Vlaamse gemeenten) uitstel heeft gevraagd.

7c. Info dienst leefmilieu

Er wordt geopperd dat het misschien handig zou zijn als iemand (wie?) van de MAR steeds de woensdag voor de MAR-vergadering informatie gaat vragen aan de dienst leefmilieu over de lopende dossiers en vergunningsaanvragen.

7d. Groenbuffers bedrijventerreinen

Aangezien het niet uitzonderlijk is dat bedrijven geen groenbuffer aanleggen of die weer verwijderen (bv. Croes, H&D), stelt zich de vraag hoe ervoor kan worden gezorgd dat die bedrijven worden aangezet om groenbuffers aan te leggen en in stand te houden, en zich aan de regels houden die daarvoor gelden.

Bij overtredingen op dat vlak wordt er blijkbaar niet opgetreden. De politiediensten zeggen dat het hun taak niet is. De milieuambtenaar zou dit kunnen opvolgen (in samenwerking met de politie!), maar er is op dit moment (nog) geen milieuambtenaar. De provincie treedt niet op als het om gemeentelijk grondgebied gaat.

De schepen van leefmilieu wijst erop dat als de fusie van de politiezones Tienen-Hoegaarden en Landen-Zoutleeuw-Linter (LAN) doorgaat, er daar misschien een mogelijkheid is om een specifieke functie daarvoor in het leven te roepen.

7e. Roze zak

Een MAR-lid krijgt veel vragen over de roze zak. Veel mensen vinden het wel een goed idee, het spaart veel geld uit (doordat er veel minder restafval is) ... Maar voor sommige mensen (bv. ouderen) is het moeilijk of gewoon niet haalbaar om die zakken naar het containerpark te brengen. Bovendien is het voor mensen die niet veel plaats hebben of op een appartement wonen, niet gemakkelijk om al die verschillende zakken en containers kwijt te raken.

In sommige buurten worden de zakken gezamenlijk weggebracht. Dat is een mogelijke oplossing. Minister Schauvliege heeft ondertussen laten vallen dat er een ophaling komt voor de roze zak. Maar klopt dat wel?

De schepen van leefmilieu geeft een woordje uitleg. Het proefproject met de roze zakken loopt nog tot het einde van dit jaar. In slechts twee gemeenten (Leuven en Boortmeerbeek) worden de zakken wel opgehaald bij wijze van proef. En in bepaalde gemeenten is er een paarse zak (= een combinatie van roze en blauwe zak).

Mogelijke opties voor de toekomst zijn:

- Roze zak + blauwe zak. Het is wel niet evident om over te gaan tot ophaling van de roze zak, want daar zijn heel wat extra kosten aan verbonden voor de gemeente.
- Paarse zak + statiegeld voor blik en petflessen. Dat laatste kan dan weer een probleem vormen voor de betrokken handelaars (bv. opslag).

7f. Locatie kliniek Tienen

De vraag wordt gesteld of er al nieuws is over een nieuwe locatie voor het Heilig Hartziekenhuis in Tienen. Het antwoord is: nee.

7g. BUUR

De schepen van leefmilieu toont de presentatie van BUUR over de stadskernversterking Tienen. Deze presentatie is te vinden op <https://www.tienen.be/trefdag-presentatie-buur.pdf>

De presentatie bevat de voorstellen voor ingrepen op korte, middellange en lange termijn voor een leefbaardere stad en focust op de diverse functies van de stad, de problematiek van de leegstand, groen in de stad ... Verschillende organisaties, de stad en buurten waren hierbij betrokken. De Trefdag op 15 februari jl. was het eindpunt voor BUUR. Het is de bedoeling dat de stad nu met deze voorstellen aan de slag gaat.

7h. Zo dichtblij

De duurzaamheidsambtenaar meldt dat Tienen dit jaar meedoet aan de actie *Zo dichtblij*, de opvolger van *Met belgerinkel naar de winkel*. Zo dichtblij is een campagne van Bond Beter Leefmilieu in samenwerking met UNIZO en de Gezinsbond en loopt van 29 april t/m 3 juni. Meer informatie is te vinden op www.zodichtblij.be.

7i. Voorstel Kwixx omgekeerde rijrichting

Er is ongerustheid over het voorstel van handelaarsvereniging Kwixx om de rijrichting in het centrum om te keren, waardoor er weer verkeer over de Grote Markt mogelijk zou zijn. Dit berichtje stond een tijdje geleden in de krant.

Volgens de schepen van leefmilieu berust dit op een misverstand en is dit een reactie van Kwixx op de eerste (verouderde) versie van het Mobiliteitsplan. Normaal gezien blijft alles zoals voorzien in het definitieve Mobiliteitsplan.

7j. Bevers in Tienen

Er is overleg geweest vanuit Natuurpunt met o.a. de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) over het stadsbos. VMM is voor het behoud en de bescherming van de bevers die daar tegenwoordig huizen.

Vanuit Natuurpunt wordt nu het idee geopperd om de bevers niet alleen te beschermen, maar ook extra in de picture te zetten. Dat kan bijvoorbeeld door voor hen een beschermd zone te voorzien, met in de buurt een kijkhut, een educatieve speelplek voor kinderen rond het thema bevers ...

7k. Omlegging Gete

De vistrap in de Gete werkt blijkbaar niet goed. Daarom zal er een “bypass” worden gemaakt, waardoor er een soort meander ontstaat. Dit kan zeker een meerwaarde betekenen voor die locatie.

7l. Stadsakker



WELKOM STADSAKKER!

In de groenzone rond campus Sint-Jan ontwikkelen we het eerste stadslandbouwproject. Onze missie: een nieuwe ontmoetingsplek creëren waar verse groenten en kruiden kunnen worden geoogst en ideeën uitgewisseld over lokale voedselproductie, gezonde voeding en de omslag naar een duurzame samenleving. We geven ook een duwtje in de rug aan (burger)initiatieven die zich hiervoor willen inzetten. Stap voor stap worden ook wandelpaden, bloemrijke hooilanden en een boomgaard aangelegd. We zorgen bovendien voor workshops, cursussen en tal van leuke activiteiten.

BENIEUWD?

Zin om verse groenten te oogsten?
Kom meer te weten van Stadsboer Wannes tijdens de 'Akker-toer' op:
> Zaterdag 22 april om 14u
> Woensdag 3 mei om 14u
Of kom mee vieren op het **openingsfeest** van zondag 21 mei tussen 14u en 18u.
Beide activiteiten zijn gratis. Inschrijven is niet noodzakelijk.

LOCATIE

Campus Sint-Jan, Regionaal Ziekenhuis Tienen
Houtemstraat 115 - Achterzijde ziekenhuis

MEER INFO

🌐 www.stadsakker.be ✉ info@stadsakker.be
📞 Projectcoördinator Philippe Liesenborghs: 0498 68 44 10
📞 Stadsboer Wannes Suttels: 0492 25 14 18



V.U.: Dirk Masquillier, Eenmeilaan 2, 3010 Kessel-Lo

Consumpties: De factuur van de consumpties (er werd besloten dat iedereen één drankje op rekening van de MAR mag consumeren) wordt door Luc Nagels aan de MAR gefactureerd

Belangrijke data

De volgende vergaderingen gaan door op donderdag 4 mei, 1 juni, 7 september, 5 oktober (uitzonderlijk in crea-lokaal), 9 november en 7 december 2017.

Zaterdag 15 april: Fietssalon Tienen op de Grote Markt, van 13.00 tot 18.00 uur.

Woensdag 18 oktober: Infoavond 'Hebben stadsvogels nog een kans?', in polyvalente zaal, 19.30 uur. Spreekster: dr. Jenny De Laet van RUGent.