

## ***Verslag algemene vergadering***

***Donderdag 2 februari 2017***

*“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”*

**Aanwezige effectieve leden:** Filip Bolleire, Roger Daenen, Huig Deneef, Mark Hanssens (ondervoorzitter), Joelle Hauglustaine, Ingrid Hofkens, Marcel Jonckers (voorzitter), Caroline Meyers, Raf Nilis, Pieter Roovers, Maria Tollet, Annemie Van Aerschot, Tom Van Elst, Alexander Vandermeulen, John Vankeijenbergh, Roger Wouters (16/21)

**Aanwezige niet-stemgerechtigde leden:** Tom Roovers (schepenen van milieu), Guy Vanparijs (GROS)

**Verontschuldigde effectieve leden:** Berty Goudriaan, Ingrid De Tandt

**Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:** Chris Struyckmans (Groen), Roland Betrains (Open VLD)

**Niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden:** Heidi Bottu, Roger Engelbosch, Hugo Eymael

**Niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:** Marc Ylen (SP.A), Thomas Villa (N.VA)

oOoOoOo

### **1. Verslag vorige vergadering en diverse reacties**

Bij het verslag worden een aantal opmerkingen gemaakt. Tevens worden enkele reacties die we kregen besproken.

#### **1.1 Opmerking over ‘waardevolle bermen bedreigd’**

Het MAR-verslag vermeldt een aantal plantensoorten die in het bermbeheersplan niet opgelijst staan. De MAR beroept zich hiervoor op feitelijke waarnemingen die de afgelopen jaren werden gedaan en terug te vinden zijn in [www.waarnemingen.be](http://www.waarnemingen.be). Gezien sommige plantensoorten niet jaarlijks bloeien kan het zijn dat die ten tijde van de inventarisering van de plantensoorten niet zichtbaar waren. In de bermen staan eveneens zeldzame zwammen.

## 1.2 Opmerking over de fietspaden binnen ruilverkavelingen Willebringen

In het vorige verslag baseerde de MAR zich op beperkte informatie. De schepen verschaft vandaag bijkomende uitleg bij de plannen uit het voorontwerp. Er is een dubbelrichting fietspad voorzien langs één zijde.

Voorstel vanuit enkele MAR-leden is om de weg te behouden en daarachter het fietspad te leggen. Dit lokt discussie uit omdat het inperking van landbouwgrond inhoudt. Eventueel kan de weg smaller gemaakt worden (cfr. tussen Oplinter en Wommersom, 1 rijvak met uitwijkplaats).

## 1.3 Opmerking over de Sylvania-site als het voorstel voor klinieksite.

Er wordt in vraag gesteld of het opportuun/veilig is om een ziekenhuis in een industriezone te plaatsen? De schepen licht toe dat er op die plaats behoorlijke grondverontreiniging is gezien het een historische stortplaats is en dat er ook een lek van solventen is geweest met een pluim tot aan de Gete.

De voorzitter licht toe dat er hierover verscheidene reacties zijn gekomen op de MAR-voorstellen rond de zoekzones voor de klinieksite. Er was een vraag van Leen Vanderhulst van het ACV. Zij vroeg toelichting over het standpunt van de MAR i.v.m. de Sylvania-site. De MAR-voorzitter heeft daarop de tekst hierover in het verslag van de vorige vergadering toegezonden waarin duidelijk staat dat de MAR natuurlijk hoopt dat het bedrijf kan blijven bestaan, waarna Mevr. Vanderhulst gerust gesteld was.

Reactie van schepen Mombaerts: De stad heeft niet de ambitie om aantal zoekzones uit te breiden.

Reactie van de Burgemeester i.v.m. Lovensteen als optie

De door de MAR als best voorgestelde locatie kan niet, want daar is al een bedrijvigheid. Het bedrijf gaat in beroep tegen het vonnis van de provincie, die de vergunning niet toekende. De MAR blijft op haar standpunt dat het bedrijf de verleende vergunningen in het verleden nooit heeft nageleefd. De schepen licht toe dat in verband met de huidige activiteit op het terrein het bedrijf enkel melding moet maken voor de overslag van grond en dat hebben ze gedaan. Over de buurtweg is er wel discussie.

## 1.5 Een parking gebouw in bedrijventerrein Grijpen?

De voorzitter ontving via mail een voorstel van de Heer Jeronimus om de huidige parking aan de achterkant van station te gebruiken voor het ziekenhuis. De parking zelf zou kunnen ondergebracht worden in het gebouw van Photovoltec. Daar zou een parkeergarage kunnen gemaakt worden voor 1300 wagens (betaald parkeren aan ongeveer 5 euro per dag) met op bovenverdieping strijklokalen, waslokalen, kinderopvang. Deze informatie wordt overgemaakt aan de Schepen.

## 2. Biodiversiteit in de stad.

Raf Nilis en Huig Deneef geven een introductie op dit thema met een situatieschets voor Tienen en doen suggesties over wat zou kunnen gebeuren om deze te verbeteren.

Eerst worden de ideeën vanuit Natuurpunt toegelicht om van Tienen een natuurinclusieve stad te maken. Aan dit begrip werd een volledige editie van het

tijdschrift 'De levende natuur' gewijd. Uitgangspunt: 'Natuur brengt ook heel wat op! Het is een oplossing voor milieuproblemen, natuur zorgt voor verkoeling in de stad, perkt wateroverlast in als een spons, filtert fijn stof, heeft een positief effect op gezondheid.'

Welke kansen/dilemma's zijn er voor natuur in de stad? De stad Tienen heeft hier al rond gewerkt, bv. door ondersteuning voor het plaatsen van nestkasten voor huiszwaluwen.

Andere voorbeelden in steden zijn muurplanten in Den Haag die actief beschermd worden en ontwikkeld, gedifferentieerd beheer van groen, de aanleg van een kanaalpark...

Belangrijk is een natuurbewuste stadsplanning! 20 % van de stad zou een groeninvulling moeten krijgen. Natuur moet in alle beleidsdomeinen geïntegreerd worden.

Het Agentschap voor Natuur en Bos maakte richtlijnen voor stedelijk bos en groen (gratis te downloaden). <https://www.vlaanderen.be/nl/publicaties/detail/draaiboek-groenplan-richtlijnen-bij-het-opmaken-van-lokale-groenvisie>  
[https://www.natuurenbos.be/sites/default/files/inserted-files/vademecum\\_beheerplan\\_hpg.pdf](https://www.natuurenbos.be/sites/default/files/inserted-files/vademecum_beheerplan_hpg.pdf)

De stad kan inspanningen doen, ook kleine inspanningen kunnen bijdragen aan een positieve en groenere beeldvorming van de stad. Anderzijds kunnen ook burgers hieraan meewerken en dienen ze gesensibiliseerd.

Huig inventariseerde de belangrijkste natuurgebieden in Tienen:

- de Getevallei met het Tiens Broek, de bezinkingsbekkens;
- de Gete doorheen de stad;
- groen naast de spoorlijnen;
- de Viander en de perenboomgaard ernaast;
- het Aardgat.
- De realisatie van het stationspark blijft hopelijk geen dode letter.

Wat brengt de natuur nu op voor Tienen? Het is een ontmoetingsruimte, de aantrekkelijkheid van de stad vergroot, het stimuleert 'te voet gaan', het zorgt voor de bestuiving (belangrijk voor de voedselproductie) en plaagbestrijding, het zorgt voor psychisch welzijn...

Vervolgens worden een aantal stellingen voorgelegd:

- Onkruid bestaat niet;
- Laat ons een bloem en het gras dat nog groen is;
- Water in de stad is nodig (interessante website groenblauwe netwerken).

De sprekers opperen het volgende idee: 1000 nieuwe bomen in de stad tegen 2020! Ze pleiten voor de oprichting van een werkgroep die op kaart locaties aanduidt voor nieuw aan te planten bomen.

De schepen wijst op het 'not in my backyard'-fenomeen' en stelt dat er voldoende draagvlak moet zijn bij de bewoners om dit voorstel te kunnen realiseren. Hij verwijst naar de Trefdag, die de stad organiseert op woensdag 15 februari '17 rond het thema 'Samen werken aan het Tienen van morgen!' Dit voorstel zou daar kunnen gelanceerd worden. Tevens komt aan bod dat er bij de bevoegde diensten niet altijd

voldoende specifieke kennis aanwezig is om de beste boom op de beste plaats te zetten, rekening houden met biodiversiteit, etc. Voorstellen zijn steeds welkom.

Het bermbeheersplan opgemaakt in 2014 (met chronologie van maaien) is een stap in de goede richting. Hierin wordt het maaibeheer in beeld gebracht brengen en zijn er aanbevelingen gedaan voor de chronologie van het maaien.

Terloops wordt opgemerkt dat het wateropvangbekken van het Steentjesplein overvol staat met riet. Dit zou om de 2 à 3 jaar voor de helft ervan moeten vrijgemaakt worden, idem voor andere wachtbekkens.

Anderzijds moet er ook aandacht zijn voor 'snelle opportuniteiten', d.w.z. nadenken over waar klein visueel groen kan aangebracht worden om een fijnmazig net te krijgen. Ook het vergroenen van de stadsportalen, de omgeving van het zwembad en de kerkhoven bieden mogelijkheden. Er wordt gevraagd naar een duidelijke visie van de stad rond openbaar groen. Tevens wordt een pleidooi gehouden voor een sensibiliseringsactie rond dit thema met duidelijke communicatie en een educatiemoment.

De vraag wordt gesteld of de stad budget kan voorzien voor dit 'extra' groen. Alternatieve financieringen met bedrijven zijn mogelijk, subsidies eveneens. Eventueel kunnen burgers mee ingeschakeld worden voor het onderhoud door te werken met 'peterschap'.

MAR-leden merken op dat in veel plannen groen wordt voorzien, maar dat dit vaak niet gerealiseerd wordt. De stad wordt gevraagd om strenger toe te zien op de uitvoering van de plannen i.v.m. groen bv. in de Kazernesite.

De schepen licht toe dat in de plannen van de Grote Markt een aanzienlijke vergroening is voorzien, alsook in de grote begraafplaats, de site van het Gasthuis. (Riso realiseert daar een stadsakker en hoogstamboomgaard).

Blankendaele heeft de aanbesteding gekregen om de kerkhoven de volgende 4 jaren te vergroenen. Elk jaar worden 2 kerkhoven aangepakt, te beginnen met Kumtich. Een deel is al afgegraven en zal nadien ingezaaid worden. Er werden ideeën opgedaan in Leuven, de stad en de betrokken schepen delen de groene visie.

### **3. Komt er een volgende fase in de vergroening van de Viander?**

De eerste fase was al voltooid voor het in functie treden van de huidige schepen, zijnde in het noordelijke deel met de bloemenweide, de hoogstamboomgaard, het bijenhotel, nieuwe houtkanten en struikgroepen.

Fase 2 rond de openluchtclassé en het proefproject rond de tweede vijver lag moeilijk. Er is daarom gekozen om meer in te zetten op het educatieve, de inrichting van het park (bv. het vlechtwerk in de omheining), fietsenstalling, herbepanting, avontuurlijke speeltuin,... Dit jaar zijn er infrastructurele werken voorzien (semi-verharding van de paden, oplaadpunt voor elektrische fietsen, vuilbakken, zitbanken,...).

De noordelijke vijver is nog niet onder controle o.a. door de impact van de eenden. Het niveau van het water is inmiddels hoger gebracht. Wat er met de middelste vijver zal gebeuren, waar de optie was om de oevers te verstevigen, vlonders aan te brengen en oeverplanten is nog niet duidelijk.

MAR-leden wijzen erop dat de link met het Anemonenproject moet bewaakt worden. Er is een doorgang voor voetgangers voorzien, maar dat is nu nog niet haalbaar wegens te krap budget (o.a. door technische problemen).

In de zijlijn wordt vermeld dat er over het stadsbos voorlopig nog geen plannen bekend zijn. Verder wordt aangekaart dat er op de gronden tussen Gete en Mulkstraat weer heel veel water staat.

Er loopt parallel aan het Schottepad ook een beek die vanuit Bost komt (de Vloedgracht), die sterk vervuild is door rioolwater vanuit het Spanuit.. De schepen licht toe dat dit probleem momenteel nog niet aangepakt wordt, gezien de riolering van Klein Spanuit hier uitkomt, alsook een stuk van de Potterijstraat. Een project voor afkoppeling is zinvol en dient te worden onderzocht.

#### **4. Draaiboek bij vervuiling van de Gete.**

De MAR dringt aan op het maken van een draaiboek voor 'hoe handelen bij vaststelling van vervuiling van de Gete'. Dit draaiboek zou dan ter beschikking kunnen gesteld worden van betrokken en/of bevoegde diensten, zoals de milieudienst, politie en brandweer. Indien een inwoner een overtreding of vervuiling meldt bij één van deze diensten, kan aan de hand van dit draaiboek duidelijk bepaald worden wat er dient te gebeuren om de inbreuk correct vast te stellen, zodoende dat hier kan tegen opgetreden worden. De schepen vindt dit een legitieme vraag en wil dit opvolgen. Het eerste aanspreekpunt voor vervuiling van de Gete is de VMM.

#### **5. Werkt de stad aan een opvolging van het bermbeheersplan? Komen er acties om verdwenen bermen te herstellen?**

Dit thema wordt wegens het late tijdstip van de vergadering verschoven naar de volgende vergadering.

#### **6. Overleg met de landbouwraad over het bermbeheer**

MAR-leden hebben gevraagd om met een beperkte delegatie uit de MAR naar de Landbouwraad te mogen komen voor overleg rond beter bermbeheer. Ze wilden de rol en waarde van goed bermbeheer in dit overleg nader toelichten.

De in de MAR zetelende landbouwers delen mee dat het ploegen tot aan de rand soms een goede reden heeft en dat ze recent verplicht zijn ongeveer 7 % van het landbouwooppervlak te vergroenen, waarmee ze de inspanningen van hun kant willen aantonen.

De landbouwers leggen uit dat ze hun collega's niet willen aanspreken op eventueel fout bermbeheer en ze vinden dit evenmin de taak van de Landbouwraad.

Bovendien argumenteren ze dat er in de MAR verschillende landbouwers zetelen, waarvan er zelfs drie die ook in het bestuur van de landbouwraad zetelen. Dit formeel overleg tussen MAR en Landbouwraad vinden ze dus niet nodig.

#### **7. Varia:**

7.1 Er is een nieuw hersteldecreet integratiespoor RUP's in de maak. De MAR deed in het verleden al voorstellen rond de afbakening kleinstedelijk gebied en MER. Dit kan nu opnieuw.

7.2 Enkele maanden geleden richtte de MAR een schrijven om aanpassingen te vragen aan de verkeerslichten bij de Moespik- en Sint-Helenavest ter verbetering van de veiligheid van de fietsers. De recente aanpassing van die verkeerslichten is niet logisch, waardoor het probleem voor de fietser nog niet is opgelost. Een onderhoud met AWW hierover is wenselijk.

7.3 De jaarlijkse opruimactie van zwerfvuil gaat dit jaar door op 18 maart, inschrijven kan via de dienst leefmilieu. Leden van OpgewekTienen kunnen aansluiten bij MAR-leden die participeren.

7.4 De MAR organiseert een infoavond 'Pesticiden: neen, bedankt' op woensdag 22 maart van 20 tot 22u in het vrijetijdscentrum en dit in een samenwerking met Velt Tienen. Tijdens deze infoavond wordt dieper ingegaan op de gevolgen van pesticidengebruik op onze gezondheid en het milieu. Ook de gebrekkige wetgeving, de wetenschappelijke controverse, het nonchalant gebruik en de Vlaamse regelgeving komen aan bod. Cfr. <http://www.velt.be/activiteiten/pesticiden-neen-bedankt>.

## 8. Agendapunten verzet naar de volgende vergadering

Overzicht van de begroting van de stad Tienen en het jaarlijks aandeel dat geïnvesteerd wordt in het verbeteren van het leefmilieu + overzicht van projecten.

Problematiek van de bevers. Kunnen er ingrepen worden genomen om de bomen gelegen tegen tuinen van particulieren te beschermen tegen de bevers? Kan een habitat aan de Gete voor de bevers worden gevrijwaard?

Eventuele deelname vanwege de MAR aan het Fietssalon op 15 april. Wat is mogelijk? Zijn er acties i.v.m. fijn stof mogelijk? Wat kan i.v.m. de problematiek aan de scholen?

Verschillende aanplantingen van de Wulmersumse steenweg zijn niet gelukt. Zijn heraanplantingen voorzien ?

Verslaggever: Ingrid Hofkens

Consumpties: 4 flessen spa bruis, 2 flessen plat water

### Belangrijke data

De volgende vergaderingen gaan door op donderdag 2 maart, 6 april (in De Gors), 4 mei, 1 juni, 7 september, 5 oktober (uitzonderlijk In crea-lokaal), 9 november, 7 december

Woensdag 22 maart: Infoavond 'Pesticiden, de keerzijde' in polyvalente zaal, 20 u.  
Spreker: Bart Gommers, landbouwingenieur.

Woensdag 18 oktober: Infoavond 'Hebben stadsvogels nog een kans?', in  
polyvalente zaal, 19.30 u. Spreekster: Dr. Jenny De Laet van RUGent.