

Tienen, 18 november 2016

Aan het college van burgemeester en schepenen
Stadhuis, Grote Markt 27
3300 Tienen

Betreft: Milieuvergunningaanvraag Klasse II van Koninklijke Vliegclub De Wouw,
Hannuitsesteenweg 350, 3300 Tienen

Geachte burgemeester,
Geachte schepenen,

Met de Tiense Milieuadviesraad hebben we in vergadering van 3 november de milieuvergunning van Koninklijke Vliegclub De Wouw onderzocht en zorgvuldig afgewogen.

Vooreerst willen we beklemtonen dat we van oordeel zijn dat deze vliegclub, alhoewel reeds lang in Tienen gevestigd en ingeburgerd, evenwel jarenlang zonder de vereiste vergunning, volgens ons geen meerwaarde betekent voor onze stad. Het betekent een hobby van enkelen die hinder oplevert voor een groter gedeelte van de bevolking, voornamelijk dan door geluid en verstoring van de rust die we allemaal zo essentieel nodig hebben. Er is een verbod op het maaien van gras op zon- en feestdagen omwille van de rust voor de burens, terwijl het urenlang overvliegen van woonbuurten wel wordt gedoogd.

Deze vliegclub levert geen bijdrage aan de werkgelegenheid noch aan de economie bijvoorbeeld horeca van de stad.

Evenwel, zoals we hierboven reeds vermelden: vliegclub De Wouw, werd door de bevolking gedoogd, ze zijn er al zo lang en de bevolking wist niet dat er zonder vergunning werd gevlogen en zonder dat tegen dit milieudelict door bevoegde diensten werd opgetreden. Het feit jarenlang zonder vergunning gewerkt te hebben, geeft geen rechten voor de toekomst. Er kan geen sprake zijn van een verworven recht. Dit dossier moet als een nieuw dossier beschouwd worden vermits er in het verleden enkel een vergunning was voor opslag van benzine, niet voor de vliegactiviteiten.

Door omwonenden wordt vastgesteld dat recent het aantal vluchten sterk is verhoogd en de vergunningsaanvraag wijst op een voorziene toename van de activiteit en dus ook van de hinder. De vergunningsaanvraag betreft in totaal meer dan 5000 vluchten met als gevolg de verbranding in de Tiense hemel van 40.000 liter brandstof per jaar gedurende een paar decennia! Dit werd door technici berekend op al vast 170 ton CO².

In een tijdsgeest van klimaatproblemen en het zoeken naar maatregelen die de CO²-uitstoot moeten doen dalen, is het ongebreideld verbruik binnen een elitaire vliegclub een foutief signaal. Als Tienen een klimaatplan wil uitbouwen, past dit er niet in.

Bovendien kan deze vergunning niet helemaal los gezien worden van de gelijklopende milieuvergunningsaanvraag van ULM-Goetsenhoven. De impact van beide clubs op de omgeving is cumulatief.

De hinder zal hierdoor nog sterk toenemen in de woonkernen Goetsenhoven, Bost, Meer, Wulmersum. Dienen we er nog op te wijzen dat hier ook reeds een grote belasting bestaat door het motorcrossterrein van Hélécine, de autosnelweg, de HST en mogelijk komen daar ook nog de windturbines bij. Indien de druk hier nog toeneemt, heeft dit als effect dat de aantrekkelijkheid van dit deel van onze gemeente sterk afneemt en mogelijke nieuwe woonprojecten sterk negatief beïnvloedt.

Wij hopen dus dat u het algemeen belang en de duurzaamheid wilt vooropstellen en wilt opteren voor een duidelijke trendbreuk. Dit uitgestrekt terrein biedt grote kansen voor een alternatief gebruik, bijvoorbeeld voor minder milieubelastende zachte recreatie die wel een meerwaarde kan betekenen voor veel mensen en Tienen wel aantrekkelijker maakt.

Mocht u toch kiezen voor het vergunnen dan vragen wij een aantal milderende maatregelen door het opleggen van een aantal beperkingen.

Het aantal vluchten en daarmee de hinder dienen beperkt om een minimale rust voor de omwonenden te beschermen. Dit kan door een beperking van het aantal vliegdagen, van het aantal vliegreizen per dag en/of het beperken van het aantal vluchten bijvoorbeeld per uur.

Bovendien willen wij nog sterk benadrukken dat het aantal no-flyzones in het voorgelegde dossier ruim te klein zijn ingetekend. Grote gedeelten van Goetsenhoven, heel Meer en

Wulmersum zijn niet blauw ingekleurd alhoewel ze als woonzones ook niet mogen overvlogen worden.

Bovendien vrezen we dat dit onvoldoende of niet zal opgevolgd worden. Schendingen van de blauwe zones gebeuren nu ook.

Verder willen we ook bepaalde natuurwaarden beklemtonen. Enerzijds vragen we dat ook het bijzonder vogelrijke gebied van het Tiens Broek / bezinkingsputten zeker niet zal overvlogen worden. Dit is een van de belangrijkste trekgebieden van onze provincie. Bovendien is dit het broedgebied voor meerdere bedreigde soorten, zelfs Europees bedreigde soorten. Een van de soorten die er dit jaar heeft gebroed met niet minder dan drie nesten is de Bruine Kiekendief.

Ook willen we wijzen op de huidige natuurwaarden op het vliegveld zelf met o.a. de aanwezigheid van meerdere soorten wasplaten, bijzondere paddenstoelen waarvan eentje, het papegaaizwammetje als koesterbuur door onze stad en de provincie werd gekozen. Ook verblijven hier regelmatig zeldzame soorten als wintergasten – komende uit het hoge noorden en daardoor minder schuw – als Velduil en Ruigpootbuizerd. Dit gebied heeft dus nog grote potenties.

Evenwel willen we er nog op wijzen dat op het vliegveld – als eigendom van een overheidsinstelling – geen gebruik mag gemaakt worden van pesticiden wat, naar men ons meedeelde, toch wel gebeurt, mogelijk uit onwetendheid.

Conclusie

De milieuvadvisraad formuleert een **negatief advies**. Liefst hebben zij geen vliegclubs in Tienen, en ze zijn zeker tegen de toelating van een tweede club. Als tegen dit advies in toch een vergunning wordt afgeleverd, rekenen ze op een aantal strengere voorwaarden waarvan de toepassing nadien opgevolgd wordt.

Met de meeste hoogachting

Marcel Jonckers
voorzitter