

Verslag algemene vergadering

Donderdag 3 november 2016

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Heidi Bottu, Ingrid De Tandt, Berty Goudriaan, Mark Hanssens (ondervoorzitter), Ingrid Hofkens, Marcel Jonckers (voorzitter), Caroline Meyers, Maria Tollet, Annemie Van Aerschot

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: schepenen van milieu Tom Roovers

Verontschuldigde effectieve leden: Tom Van Elst, Alexander Vandermeulen, John Vankeijenberg, Roger Wouters, Joelle Hauglustaine, Pieter Roovers

Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Brigitte Reniers, Guy Vanparijs (GROS), Chris Stryckmans (Groen)

Niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Huig Deneef, Hugo Eymael, Filip Bolleire, Roger Daenen, Roger Engelbosch

Niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Marc Ylen (SP.A), Thomas Villa (N-VA), Roland Betrains (Open VLD),

oOoOoOo

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

De voorzitter werd, naar aanleiding van het verslag, gecontacteerd door de televisiezender ROB met een concrete vraag. ROB vroeg zich af of de actie van de “Motor uit voor een frisse snuit” opnieuw zou worden gehouden. De MAR zal het hier tijdens een andere vergadering over hebben. In het politiereglement staat trouwens opgenomen dat men niet met draaiende motor mag stilstaan.

2. Verwelkoming

De voorzitter heet iedereen van harte welkom maar betreurt de lage opkomst. Er wordt ook een nieuw lid (Berty Goudriaan) in de MAR begroet en de leden van de vergadering stellen zichzelf kort voor.

Het punt op de agenda inzake boomactieplan wordt verschoven naar een volgende vergadering, want de heer Raf Nilis, die dit wou komen toelichten, kon niet aanwezig zijn op deze vergadering.

3. Milieuvergunningsaanvragen Klasse II van Koninklijke Vliegclub De Wouw en van ULM-Goetsenhoven

De Koninklijke Vliegclub de Wouw vraagt een uitbreiding van de milieuvergunning (want tot heden hadden ze enkel een vergunning voor benzineopslag). De Wouw is een vliegclub voor recreatieve doeleinden. Zij vliegen enkel tijdens de weekends, vakanties en brugdagen en dit van 9 u. tot zonsondergang. In de vergunningsaanvraag vermelden ze 3800 motorvluchten en 1800 zweefvluchten per jaar.

Een nieuwe vliegclub, namelijk ULM-Goetsenhoven, wil ook een vergunning. Dit is de tweede aanvraag van deze club, de eerste waarop we een negatief advies gaven dd. 6 juli 2016, werd ingetrokken.

De FOD Mobiliteit en Defensie aanvaardt echter slechts één vliegclub voor een burgerlijk vliegveld. Daarom moeten beide clubs komen tot een samenwerking met o.a. 1 vliegveldoverste en 1 vlieglogboek. De vliegveldcoördinator zou uit De Wouw komen en zijn vervanger (o.a. voor de dagen dat De Wouw niet vliegt) uit ULM-Goetsenhoven.

Alhoewel het twee afzonderlijke aanvragen betreft, dienden deze op elkaar afgesteld. Momenteel vliegen de twee organisaties zonder dat ze over een milieuvergunning beschikken. De MAR-leden stellen zich vragen bij dit gedoogbeleid.

De twee vergunningsaanvragen worden overlopen. Er wordt beslist een negatief advies op te stellen voor beide verenigingen aangezien ze beide weinig meerwaarde betekenen voor onze stad en wel duidelijke hinder opleveren voor de mensen uit de omgeving. Er wordt gesteld dat hier ruimte is voor initiatieven die een grotere meerwaarde kunnen vormen voor onze stad, o.a. binnen de optie van zachte recreatie.

Ook wordt gewezen op de contradictie tussen het zoeken naar middelen om de CO₂-uitstoot te verlagen en deze gemotoriseerde hobby van enkelen waarvan de meesten zelfs niet uit onze stad komen. Bovendien bevinden zich reeds meerdere vliegclubs in de omgeving.

Er wordt vastgesteld dat de woonkernen van Goetsenhoven, Meer, Willebringen, Bost geregeld en zelfs de stad soms worden overvlogen en dat wordt ervaren dat het aantal vluchten en dus de hinder toeneemt.

Er zitten bovendien wat ongerijmdheden in het dossier (bijvoorbeeld de ene is MER-plichtig en de andere niet).

Als er een vergunning wordt afgeleverd dan is dit een vergunning voor 20 jaren (tot 2036) en is onze stad dus voor minstens 2 decennia onderhevig aan deze hinder.

Voor de meeste argumenten verwijzen we naar de adviezen die worden ingediend op 18 november 2016.

Deze twee adviezen worden negatief met

- een eerste principiële deel met verwijzingen naar de hinder, de uitstoot en de klimaatsproblematiek en andere potenties voor dit gebied;
- een tweede deel over de specifieke problemen;
- en een derde deel om te vragen om strenge beperkingen en voorwaarden indien de clubs tegen de logica van milieubescherming in toch zouden vergund worden.

De adviezen zullen na eerste opmaak worden rondgestuurd zodat ook de op de vergadering afwezige leden nog bemerkingen kunnen doorgeven.

4. Een stadsbos in Tienen

De stad koopt een 4-tal ha gelegen langs de twee oevers van de Grote Gete langs de stadszijde van de Getestraat aansluitend bij het project van Spuipad en Schottepad. Bedoeling is te komen tot een stadsbos met zacht recreatieve functie dicht bij de stadskern.

Er zal een inrichtingsplan worden opgemaakt met verschillende soorten bomen en bosrandvegetatie en met een pad door het bos. Er zijn eveneens gesprekken met VLM aan de gang om ook hun aansluitend perceel op te nemen in het stadsbos.

Er worden open ruimtes voorzien in het stadsbos voor de nodige diversiteit. Er is nog niet bepaald op welke wijze het pad zal worden ingericht, wellicht semiverhard, waarschijnlijk dolomietachtig.

5. Vianderpark

Naar aanleiding daarvan vragen de leden van de MAR of er ondertussen een beslissing werd genomen over de herinrichting van de paden in het Vianderpark. Het pad zal alleszins niet in beton zijn en inspiratie voor de aanleg van dit pad wordt gezocht in het Jubelpark van Brussel.

De schepen meldt eveneens dat er op 4 november een event in de Viander wordt georganiseerd: Viander goes Lightning, dit voor de officiële inwerkingstelling van de nieuwe verlichting. Wel blijkt dat door een foute levering een verkeerd type led-lampen werd geplaatst; niet de amberkleurige in functie van de vleermuizen zoals werd voorzien. Dit wordt nog gecorrigeerd. Momenteel worden slagbomen geplaatst om het autoverkeer in de Viander te weren en een houten fietsenstalling wordt ingericht. Volgende fasen zullen nog volgen: straatmeubilair en verharding van de paden.

6. T-shirts en sweaters voor de MAR

Een tijd geleden werd het voorstel gelanceerd om T-shirts en sweaters voor de MAR te maken en dit in het blauw van Tienen en met het logo van de MAR. Een pakket van 10 T-shirts en 10 sweaters zal worden aangekocht, dit voor de herkenbaarheid

bij diverse acties. Het budget van de MAR is waarschijnlijk niet toereikend, mogelijk worden deze kosten over twee kalenderjaren gespreid.

De grootste en onduidelijkste kosten in het MAR-budget betreffen de frisdranken verbruikt tijdens de vergaderingen. Wel wordt na elke vergadering het aantal gebruikte flessen water / fruitsap zorgvuldig genoteerd.

Er worden ook een aantal praktische afspraken gemaakt over het gebruik van de T-shirts en sweaters. Ze zullen in pakket worden bijgehouden.

7. Didactisch project Sliksteenvest

Een aantal jaren geleden werd een didactische project op de Sliksteenvest opgezet, een 'leerpad houtachtige gewassen' met daarin de meeste streekeigen struiken en bomen. Dit was toe aan een evaluatie. De voorzitter heeft dit bezocht met het aanlegplan in de hand. Wat struiken en bomen betreft is er niet zoveel verdwenen (o.a. de rode en blauwe bosbessen). De naamborden zijn wel weg op 2 na. Er zou volgens het plan vroeger een infopaneel geweest zijn maar daar is geen spoor van terug te vinden. De naambordjes zouden best opnieuw geplaatst worden en een aantal struik- of boomgroepen dient vrijgesteld (o.a. mispels en kardinaalsmutsen).

De schepen raadt aan dit nu uit te werken aangezien de aanplantingen zouden kunnen gebeuren tijdens de herinrichtingswerken aan de Sliksteenvest.

8. Nieuwe locatie voor Regionaal Ziekenhuis H. Hart Tienen



De provincie heeft 4 zoekzones aangeduid voor een nieuwe vestiging van het Regionaal Ziekenhuis Heilig Hart. Drie sites zijn gelegen binnen het afgebakend kleinstedelijk gebied:

- tussen Kabbeekvest en Houtemstraat, op de site van het Sint-Jansgasthuis
- het terrein tussen spoorweg en Tramstraat
- de boomgaard van Reynaerts

De vierde zoekzone ligt buiten de afbakening van het kleinstedelijk gebied, namelijk langs de buitenzijde van de westelijke ring in de hoek met de Oorbeekse steenweg.

De MAR-leden overlopen de vier sites:

- Site Sint-Jan: misschien te klein, moeilijk qua ontsluiting aan de vernieuwde vesten, belangrijk als groene vinger naar de stad toe
- De Tramstraat-site: eveneens erg beperkt in oppervlakte, bovendien is dit stuk natuurlijk verbost, ecologisch waardevol, in het masterplan van de stationsomgeving voor het grootste deel als groenzone voorzien en als brug tussen de stad en de groene zone van het Aardgat en omgeving
- De Reynaerts-site: natte ondergrond, met veel kwel in de bodem, bovendien is dit de brug tussen Viander en de stad, ingekleurd als bufferzone op het gewestplan, niet zo best als ontsluiting en vooral dit gebied biedt de enorme potentie voor een zeer waardevolle uitbreiding van de Viander tot een echte groene long (taak die het nu ook reeds feitelijk vervult).
- De zone bij de Oorbeekse steenweg: dit is waardevolle landbouwgrond, waarschijnlijk herbevestigd. Bovendien is dit gelegen buiten het kleinstedelijk gebied waarvan de grenzen voor ons als vast werden beschouwd.

Een alternatief?

Rekening houdend met bovenstaande punten vraagt de MAR dat dit door de provincie en de stad opnieuw zou bekeken worden. De MAR-leden stellen voor dat Lovensteen, een site langs de zuidelijke ring, zou opgenomen worden als zoekzone. Dit gebied is nu voorzien als bedrijvenzone. Recom heeft voor dit gebied vroeger al een aanvraag tot milieuvergunning ingediend die nooit werd gerealiseerd. Integendeel werden activiteiten ontplooid die niet vergund waren. De recente nieuwe vergunningsaanvraag van Recom werd afgekeurd door de stad en door de provincie.

De MAR zou dit een opwaardering vinden voor dit perceel: verwerkingsbedrijven van afbraakmaterialen zijn er in Tienen al genoeg. Dit perceel is goed ontsloten met een aparte afslag op het rondpunt van de Hannuitsesteenweg en langs de noordpunt van dit perceel zijn er zeker mogelijkheden voor een korte wandel- en fietsverbinding met de stad. Het is ook echt gelegen binnen het afgebakende kleinstedelijk gebied. Hierover zal ook een schrijven gericht worden aan de provincie.

De MAR-leden vinden dat eender waar de nieuwe kliniek zou komen, er spaarzaam met de open ruimte moet omgesprongen worden. Immers open ruimte is een steeds schaarser wordend goed. Daarom kan best met meerdere bouwlagen gewerkt worden (5, 6 ... ?) om de bebouwde oppervlakte te beperken en men zou best geen of zeer weinig ruimte opofferen aan parkings. Dit kan door bijvoorbeeld de gelijkgrondse verdieping als parkeerhal in te richten en kamers e.d. vanaf het eerste verdiep te laten aanvatten. Zo kan de kliniek ook groene ingekleed worden. Het is immers geweten dat een groen buitenveld goed is voor het welbevinden van personeel en patiënten.

9. Cursus Klimaatgidsen

Er wordt in Tienen begin 2017 een cursus klimaatgidsen georganiseerd door het CVN samen met Natuurpunt. Deze opleiding kost 42 euro en gaat door in De Gors. De cursus gaat door op 6 donderdagavonden vanaf 12 januari 2017 gevolgd door een afsluitende wandelexcursie.

Thema's:

- hoe en wat van het klimaat
- hoe breng je het verhaal van klimaatverandering
- gevolgen voor fauna en flora
- aanpassing en verandering
- klimaatverandering in het Zuiden
- inspiratieles: klimaatverandering in de praktijk
- wandeling met klimaatproevertjes

Hij richt zich voornamelijk maar niet uitsluitend op natuurgidsen.

10. Reukhinder en vissterfte in Tienen

De voorbije weken werd Tienen gekweld door reukhinder. Dit werd onderzocht en gezien de nabijheid van de bezinkingsbekkens in de omgeving vanwaar de meeste klachten kwamen, wordt getwijfeld dat daar de oorzaak zou kunnen liggen. Evenwel wordt dit gebied vaak bezocht door vogelkijkers en die hebben dit nooit gemeld. Misschien moet ook de oorzaak gezocht worden bij een of andere bewuste lozing?

Er deed zich een vissterfte voor in de Gete. Langs de Huidevettersstraat werd dit eerst vastgesteld (21 oktober). Nog dezelfde dag werden stalen genomen door het Agentschap maar hieruit kon de oorzaak niet bepaald worden.

Het feit dat de dode vissen op de bodem lagen zou er op wijzen dat deze vissen al een tijdje dood waren en misschien van de bovenloop of van een zijbeekje zouden komen.

De MAR-leden betreuren dit ten zeerste. Misschien zijn regelmatige staalnames nodig en dient de ecologische kwaliteit op meerdere plaatsen goed opgevolgd. Er zal door de MAR hierover contact genomen worden met de VMM.

11. Varia

11.1 Soms worden er suggesties voor aanplantingen gevraagd aan de MAR (bijvoorbeeld op de vestiging van de Kringwinkel). Dit zal opgevolgd worden. Het is allicht nuttig een lijstje te maken van geschikte aanplantingen.

11.2 Er is nog geen duidelijkheid over wat er gaat gebeuren als heraanplant van bomen in de Houtemstraat. Er was het voorstel van Japanse kerselaars, maar vanuit de MAR werden andere suggesties gemaakt. Hierover is er nog geen nieuws. (opmerking: ondertussen is gekozen voor zuilvormige *Carpinus betulus*, haagbeuk).

11.3 Er werd gemeld dat een groene 'bufferzone' van een parking achter de Gilainstraat, uitkomend op de achterkant van Strijdersstraat is verwijderd. Het betreft een privéterrein. Buurtbewoners hebben hier klachten over geuit en gevraagd dit te onderzoeken.

11.4 Er was een melding over omgeploegde bermen. Mevr. Tollet, voorzitter van de landbouwwraad, wil dit op een volgende landbouwwraad agenderen. Dit brengt ons bij het opgemaakte bermbeheersplan waarin de pijnpunten werden opgelijst. De MAR-leden vragen dat de vaststellingen binnen dit bermbeheersplan zouden opgevolgd worden. Dit bermbeheersplan kan niet helemaal vrijblijvend zijn.

11.5 In de Oudevestenstraat wordt er weer veel op de stoep geparkeerd. Dit brengt voetgangers en fietsers in gevaar. De MAR verhoopt dat de politie hieruit de nodige besluiten trekt. Dit probleem moet misschien nogmaals aangekaart worden bij de burgemeester als hoofd van de politie.

Verslaggeving: Caroline Meyers – Marcel Jonckers

Verbruik van drank: 2 flessen bruiswater en 2 flessen plat water

Belangrijke data

De volgende vergadering gaat door op donderdag 1 december.

Vergaderdata voor 2017: 5 januari (in De Gors), 2 februari, 2 maart, 6 april 4 mei, 1 juni, 7 september, 5 oktober (uitzonderlijk In crea-lokaal), 9 november, 7 december