

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	24 oktober 2016
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolen
agenda	agenda gemeenteraad
aanwezig	Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Katrien Smolders, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Anita Sterkendries, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolen, Jan Debroeck, Karin Struyf

1 Verslag vorige vergadering

Goedgekeurd mits toevoeging opmerking Gijsbrechts Huts ivm de Distelstraat. Dit punt wordt in de loop van de avond terug opgenomen.

2 Agenda gemeenteraad

- Toegevoegd agendapunt Johny Van Stiphout:

Johny Van Stiphout vraag meer zebrapaden in de Leuvensestraat. Hij had dit vorige maand ook aangehaald, maar toen was er een misverstand betreffende de richting van de zebrapaden. Het voorstel is met de Leuvensestraat mee, niet de Leuvensestraat dwarsend. De schepen meent dat er voldoende zijn en dat in zone 30 geen zebrapaden voorzien worden, tenzij in schoolomgevingen. Maar de juiste locaties zullen opnieuw bekeken worden.

PC 4 Daarmee wordt de Kiss&Ride zone aan de school verplaatst zodat het veiliger wordt voor de schoolingang. De school verzorgt de communicatie naar de ouders toe.

PC 5 Gijsbrecht Huts merkt op dat hier in januari al over gestemd is, weliswaar met een verkeerd huisnummer (ongeveer aan nr 362 Oud België). De schepen kijkt dit na (tegen het einde van de vergadering gaf raadslid Huts aan dat dit wel correct is).

PC 7 Zone 30 aan de Kaakstraat. Johny stelt zich vragen bij de logica, ook ivm de Gorsumweg (blijkt Gorgemweg). De schepen gaat dit ter plaatse nog na.

PC10 Plaatselijk verkeer Pollepelstraat. Met de werken aan de vesten was de verkeerscirculatie aangepast. Eigenlijk is het een terugzetten van de oorspronkelijke toestand. Een telling wees uit dat dagelijks 1.400 wagens van de Carrefoursite doorheen deze woonwijk rijden. Marie-Claire Loozen werpt op dat het niet duurzaam is om telkens een grote lus te moeten maken als bewoner.

PC11 Dit punt was vorige keer uitgesteld. De bedoeling is om de snelheid omlaag te halen én minder verkeer te genereren.

3 Varia

Chris François: er is een wildgroei aan bordjes die her en der hangen (Bebat, matrassenverkoop). Schepen Roovers beaamt dit en merkt op dat bv de matrassenverkoop geen toestemming van het gewest heeft.

Chris François: op 17 oktober om 8:19 uur reed er een vuilniswagen op de Leuvenselaan richting Kumtich. Schepen Roovers zegt dat dit altijd mag gemeld worden.

Chris François: men blijft foutparkeren in de Oude Vestenstraat. Zelfs de politie is er uitgescholden.

Gijsbrecht Huts: gele strepen in de Distelstraat, schepen Roovers is nog niet gaan kijken, zijn excuses.

Gijsbrecht Huts: voorstel om de glasbollen ondergronds te plaatsen. Schepen Roovers antwoordt dat er proefproject zijn in 't Lycee en Park Passionisten. Dit overal toepassen tussen bestaande infrastructuur en nutsleidingen is geen sinecure. Maar er wordt wel aan gedacht bij een complete herinrichting, bijvoorbeeld nu bij de herinrichting van de vesten ter hoogte van het Sabooike.

Gijsbrecht Huts: vraagt naar de stand van zaken van de doortocht van Meer. Dit heeft een hele tijd stilgelegen, maar is intussen op vraag van de schepen terug opgenomen door de mobiliteitsambtenaar.

Daniël Vanluyten: op de Raeymaekersvest en ter hoogte van de Rode Bol staat geen enkel vuilnisbakje. Schepen Roovers antwoordt dat dit aangepakt wordt in de herinrichting van de Leuvenselaan en Vierde Lancierslaan.

Johny Van Stiphout vraagt wanneer de bladeren worden geruimd. Schepen Roovers zegt dat de technische diensten bezig zijn. Verzamelmanden zijn al jaren geleden afgevoerd wegens sabotage door enkelen, wat tot een erg dure panne van de zuig- en veegmachine heeft geleid.

Wouter Lissens: Wat is de stand van zaken van het mobiliteitsplan? Na afronding van de eerste fase zijn we nu ontbrekende gegevens aan het verzamelen middels tellingen en enquêtes. De enquête rond laden en lossen wordt binnenkort verdeeld, de enquête onder de treinreizigers is gebeurd. De 1^{ste} fase van het mobiliteitsplan is in ontwikkeling maar gaat traag omdat er maar 1 persoon aan werkt.

Gijsbrecht Huts: parkeerproblemen aan het station. Schepen Roovers antwoordt dat Infrabel een moeilijke gesprekspartner is. De werfzone aan de Viaductstraat die beloofd was als bijkomende parking blijft voorlopig nog een werfzone. Marie-Claire Loozen signaleert ook dat het rood/witte lint dat nu geplaatst is in de bocht zeer gevaarlijk is.

Mededeling van de schepen: bij de recente massale vissterfte op de Gete is de VMM onmiddellijk op de hoogte gesteld en is er een onderzoek ingesteld. Helaas zonder resultaat.