

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	27 juni 2016
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolen
agenda	agenda gemeenteraad, klimaatactieplan
aanwezig	Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Josee Wagemans, Johnny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Hans Vandermolen, Peter Loosen, Anita Sterckendries, Karin Struyf, Anita Sterckendries

1 Verslag vorige vergadering

Het verslag wordt goedgekeurd.

2 Punten agenda gemeenteraadsagenda

PC 1.1 Johnny Vanstiphout merkt op dat in de toelichting de benaming van de verkeersborden verkeerd staat (alleen type E3). In het artikel is het wel juist geformuleerd (met onderbord Xa en Xb). Dit wordt aangepast.

PC 1.3 Verkeersmaatregelen omgeving basisschool aan de Alexianenweg. Wouter Lissens merkt op dat dit ook aan de andere scholen mag. Schepen Roovers antwoordt dat dit ontwerp lopende was. Hijzelf is nu aan het bekijken wat er kan gedaan worden aan alle schoolomgevingen. Oplinter bv dat met een groter budget een volledig herinrichting krijgt. Helaas is dat niet overal mogelijk. Wel streeft hij ernaar om met de politie het gedoogbeleid van de voorgaande jaren te laten uitdoven.

Johnny Vanstiphout merkt op dat hier een onderbord Gxa op zijn plaats is.

3 Klimaatactieplan Tienen

Wegens personeelstekort is het niet echt ambitieus te noemen. Maar vanwege premies en subsidies mag er niet meer getreuzeld worden. Er komt binnenkort een vacature voor een duurzaamheidsambtenaar.

Sommige acties doen de wenkbrouwen fronsen bij enkele commissieleden: wat doet het opkalefateren van de Grote Markt, verfraaien van Kazerne+... in dit plan? Schepen Roovers antwoordt dat dit inderdaad vreemd overkomt, maar maatregelen als overschakelen naar ledverlichting, bomen plaatsen... worden op openbare werken ingeschreven maar passen in het klimaatactieplan. Evenals streven naar een gedragsaanpassing (autoluw, fiets- en wandelvriendelijk...).

Daniël Vanluyten merkt op dat een ondergrondse parking op de Grote Markt nog ontbreekt. Schepen Roovers stelt dat het niet de bedoeling is om de auto te verbannen maar daar een ondergrondse parking bouwen is onbetaalbaar. Dan moet je voor de rendabiliteit astronomische parkeerretributies gaan vragen. De optie van een parkeergebouw wordt wel verkend in het kader van de nog te ontwikkelen Hertogensite.

David Geladé vraagt waarom de parkeermogelijkheid op de Grote Markt niet vergroot wordt, zoals in Sint-Truiden. Schepen Roovers antwoordt dat extra parkeergelegenheid eerder op de parking Alexianen gezocht wordt. Het eerste gedeelte van de Kazerneparking zou blauwe zone worden. Zodat werkenden die een hele dag parkeren, iets verder moeten zoeken maar bezoekers en shoppers wel een paar uur vrijheid hebben. Ook het busvervoer op de Grote Markt wordt herbekeken.

4 Varia

Daniël Vanluyten ergert zich aan de vuilniszakken die blijven staan. Schepen Roovers antwoordt dat Ecowerf strenger optreedt dan Sita vroeger. Als wat niet dichtgebonden is of slecht gesorteerd blijft nu staan. Technische

diensten halen het voorlopig later op. In het najaar komt er een afvalcoach. Er zijn ook gesprekken met sociale huisvesting en RISO om probleebuurtten aan te pakken via buurtbabbels, leren sorteren...

Wouter Lissens vraagt nog eens naar camera's. Probleem blijft dat het bekijken van beelden erg tijdrovend is. Maar we willen dit aanpakken in een samenwerking met verschillende gemeenten en politiediensten.

Gijsbrecht Huts informeert naar de verkeerssituatie in Meer. Schepen Roovers antwoordt dat dit in de planning staat.