

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	25 april 2016
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolten
agenda	agenda gemeenteraad, kentekenonderzoek
aanwezig	Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Josee Wagemans, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolten, Peter Loosen, Anita Sterckendries, Jan Debroeck, Karin Struyf

1 Verslag vorige vergadering

Punt 4 : Marie-Claire Loozen bedoelde het aantal bussen van de Lijn in de Broekstraat, niet zozeer de snelheid. Verder wordt het verslag goedgekeurd.

2 Punten agenda gemeenteraadsagenda

PC 1 Johny van Stiphout vraagt zich af waarom enkel op de Aarschotsesteenweg een bebouwde kom ingevoerd wordt en maakt de opmerking dat de situatie in Breisem ook eens mag bekeken worden. Daar is momenteel overal, uitgezonderd de Kerkomstraat, een snelheid van 90 km per uur toegelaten. Schepen Roovers bevestigt dat dit niet de bedoeling kan zijn en dat een snelheidsverlaging aangewezen lijkt. Wat de andere gewestwegen betreft (die een woonkern doorkruisen): ook op de Hannuitsesteenweg is er al een bebouwde kom ingevoerd in Bost. Zodra het gewest klaar is met een veilige oversteek van de Leuvensesteenweg komt er ook een bebouwde kom in Kumtich, en ook op de Sint-Truidensesteenweg ter hoogte van Hakendover wordt deze optie overwogen.

PC 3 Johny van Stiphout vraagt zich af waarom tot nr 39?

PC 7 Johny van Stiphout meldt dat de strepen er al staan.

3 Kentekenonderzoek

Dit onderzoek vond plaats in maart 2014 in het kader van de noordelijke rondweg. In hoeverre is deze noodzakelijk?

Sommige conclusies waren wat verrassend.

- Vooral de ontsluiting van de E40 via het rond punt in Hakendover en zo verder naar de zuidelijke ring brengt een enorme belasting met zich mee. (ongeveer 6 000 voertuigen passeren op één spitsmoment).
- Eén derde van het verkeer op de vesten heeft herkomst en bestemming in Tienen zelf. Dat gaat dus over fietsbare afstanden.

De presentatie van het onderzoek wordt met het verslag bezorgd.

In de marge van het rapport wordt de Kabbeeksepoort aangekaart. Daar was al de bekabeling voorzien voor een standlicht aan de Vissenakenstraat. Dat gaat daar inderdaad terug komen. Dan kan het verkeer komende van de Houtemstraat wellicht wat vlotter invoegen.

Voor verdere ingrepen wordt het einde aan de vesten afgewacht (wat het effect is van de volledige voorsorteerstroken en van een optimale afstelling van de verkeerslichten).

4 Varia

Josee Waegemans: vraagt ook een veilige oversteek op de Leuvenselaan ter hoogte van de Kauterstraat in Kuntich.

Gijsbrecht Huts: op de Hannuitsesteenweg tussen Bost en Goetsenhoven, het nieuw aangelegde stuk met gescheiden fietspad, daar staat bij hevige regenval een halve meter water. Schepen Roovers verwijst hiervoor door naar de schepen van openbare werken.

Gijsbrecht Huts: verkeersveiligheid in Meer: schepen Roovers werkt met de diensten een nieuw voorstel uit.

Chris Francois: had last van een veegmachine in de avondspits. Helaas was dit een gewestelijke actie.