

Verslag algemene vergadering

Donderdag 4 maart 2016

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Heidi Bottu, Mark Hanssens, Ingrid Hofkens (ondervoorzitter), Marcel Jonckers (voorzitter), Caroline Meyers, Edith Recko, Pieter Roovers, Annemie van Aerschot John Vankeijenberg en Roger Wouters (10/21)

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Tom Roovers (schepen), Chris Stryckmans (Groen), Thomas Villa (N-VA), Guy Vanparijs (GROS)

Verontschuldigde effectieve leden: Filip Bolleire, Ingrid De Tandt, Huig Deneef, Roger Engelbosch, Hugo Eymael, Joelle Hauglustaine, Maria Tollet, Alexander Vandermeulen, Sarah De Schamphelaere

Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:, Brigitte Reniers (milieuambtenaar), Roland Betrains (Open VLD),

Afwezige en niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Roger Daenen, , Michel Vandervesse

Afwezige en niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Marc Ylen (SP.A).

Er is nog geen nieuwe afgevaardigde namens CD&V en Vlaams Belang

oOoOoOo

VERSLAG:

1. Goedkeuring verslag van de vorige vergadering

Het verslag van de vorige vergadering werd zonder verdere opmerkingen goedgekeurd

2. Vorderingen rond het klimaatplan.

Schepen Tom Roovers gaf een overzicht van de stand van zaken. Na de tweede bijeenkomst werd het verslag rond de klimaatactieplannen in Tienen verder uitgewerkt, dit document zou binnenkort beschikbaar moeten zijn. Tijdens de tweede bijeenkomst van de klankbordgroep waren voor het eerst ook vertegenwoordigers van VOKA en enkele bedrijven aanwezig. Uit de contacten blijkt dat momenteel door de in Tienen gevestigde bedrijven reeds grote inspanningen gebeuren en dat er verder gewerkt wordt om de milieu-impact verder te verminderen in functie van het klimaatplan.

Hoewel het klimaatactieplan een besparing van 20 % voorziet (ongeveer 40.000 ton CO₂), moet er ingevolge de economische groei, 3 % extra bespaard worden, wat het totaal op 23 % brengt.

Er werd gevraagd wat het aandeel van de openbare verlichting betekent in het eigen verbruik van de stad. Alhoewel hier geen precieze gegevens voorhanden zijn, zou de impact hiervan in het totale energiebudget van de stad vrij laag zijn. Er werd ook besloten dat er een shift in de vooropgestelde reductie van gezinnen naar industrie zou plaatsvinden, aan de industrie wordt dus een grotere inspanning gevraagd dan oorspronkelijk voorzien.

Een belangrijke techniek om de isolatiegraad van de gebouwen in de stad in kaart te brengen is een thermografische luchtfoto, dit is voor een stad als Tienen echter een behoorlijk dure optie. Om een dergelijke foto te beoordelen dient trouwens ook een ijking te gebeuren.

Er loopt sinds kort een nieuw project bij huisvesting (o.a. in samenwerking met Zoutleeuw) waarbij drie extra mensen ingezet worden om leegstand, verloedering en verkrotting in deze regio in kaart te brengen.

De aanpak hiervan biedt een uitstekend platform om verdere klimaat acties te ondernemen. Zo kan er bijvoorbeeld rond klimaatwijken gewerkt worden, waarbij samenaankoop kan gestimuleerd worden.

Bakermat, een project van Vlaams Brabant Klimaatneutraal, dat ook in Tienen actief is, kan hier ook bij helpen om de juiste keuzes te maken. (Zie <http://www.leuvenklimaatneutraal.be/de-bakermat-duurzaam-begint-de-wieg>, voor meer info).

De klimaatactieplannen rond mobiliteit en de autoloze zondag in 2016 komen verder aan bod.

Er werd gevraagd hoe de resultaten van de CO₂ reductie worden berekend, dit is een moeilijke oefening, zeker op het niveau van individuele acties. De trend van CO₂ uitstoot wordt op een hoger niveau bekeken, en vanuit deze observaties kunnen acties verder bijgestuurd worden.

De vraag werd ook gesteld hoe we vanuit de MAR concrete acties kunnen starten en stimuleren. In Tienen hebben intussen al verschillende verenigingen positief

gereageerd op de organisatie van klimaatacties (transitie Tienen, orde van Pikke Stijkès).

3. Advies van de stad inzake het afvalstoffenplan van OVAM: een eventueel advies van de MAR moet voor 10 maart.

Naast een uitgebreide versie van dit plan werd ook een samenvatting hiervan (pdf document) naar de MAR leden ge-emaild. Streefdoel voor Tienen is 128 kg afval per inwoner per jaar. Tienen scoort als enige stad binnen de regio behandeld door EcoWerk boven de norm, wat mogelijk verklaard kan worden door het afvaltoerisme vóór EcoWerk de afvalverwerking overgenomen heeft van Sita.

Er werd sterk gepleit voor de noodzaak van sensibilisatie vanuit de stad hierover. Het draagvlak om afval te vermijden moet verbreed worden. Acties rond zwerfvuil en andere afvalproblemen zouden daarom absoluut meer in de kijker moeten gebracht worden, dat kan onder meer tijdens de 'Dag van het Park' en/of de autoloze zondag.

Er werd opnieuw op gewezen dat de stad nood heeft aan een nieuw communicatie- en informatieblad.

De afvalstroom dient ook vanaf de bron aangepakt te worden, een belangrijk deel van voedingsmiddelen wordt voorverpakt aangeboden. Er werd gesuggereerd om bij Delhaize Tienen te pleiten om het aanbieden van plastic boodschappentasjes opnieuw af te schaffen.

De suggestie om als besparing afval te verzamelen op specifieke inzamelpunten (in de plaats van individuele ophaling aan huis), werd als weinig realistisch afgewezen, dit zou onder andere ook leiden tot grotere hinder nabij deze inzamelpunten.

Initiatieven om afval te voorkomen worden niet voldoende ondersteund. De initiatieven (Repaircafé; Kringwinkel) die hergebruik van goederen bevorderen worden minder gesubsidieerd.

Het precieze gebruik van de PMD zak blijft soms ook problematisch. Een duidelijke etikettering van de soorten kunststof die hierin terecht kunnen zou hierbij zeker helpen. Vanaf deze zomer zou een nieuwe roze afvalzak in gebruik genomen worden, hierin kan recycleerbaar plastic dat niet in PMD zak mag (zoals bijvoorbeeld botervlootjes, yoghurtpotjes, verpakkingen van kaas of charcuterie) wel terecht, wat een grote fractie uit het restafval zou weghalen.

4. Milieuvergunning klasse I - V/I/2607 vqn Etn. J. Maes Zonen NV, Reedobk12 te 2880 Bornem om toelating te bekomen tot het hernieuwen en veranderen van een tankstation gelegen te Tienen, St.-Truidensesteenweg 602, kadastraal

gekend afdeling 11, sectie A, nr. 272p2. Het openbaar onderzoek loopt tot 10 maart.

Deze aanvraag betreft een hernieuwing van de uitbating van een bestaand benzinestation en stelt daardoor geen verdere problemen.

Twee andere vergunningen werden tijdens de vergadering aangehaald. De eerste betreft het **landbouwbedrijf van Dirk Scheys** aan de Ganzendries, Oplinter, de tweede het **transportbedrijf Moriau Logistics**, Sint-Truidensesteenweg, Tienen. Omdat niemand verdere details over beide aanvragen wist te geven, zal John beide dossiers op het stadhuis gaan inkijken. Indien zich hier problemen zouden voordoen, zal er een extra MAR vergadering bij hoogdringendheid bijeengeroepen worden.

5. Site van het oud zwembad.

Op deze site zou een nieuwe parking ingericht worden. De MAR pleit voor een groene parking. Er werd hiervoor een plan voorgesteld waarbij 59 parkeerplaatsen voorzien worden langs de oostzijde van het terrein. De ruimte tussen deze parking en het zwembad kan dan worden opgewaarderd als park. Van de parking kan men dan naar het zwembad doorheen de parkzone.

Dit voorstel werd reeds aan de schepen bezorgd

De MAR pleit eveneens voor een betere groenbuffer aan de zijde van de ring, en vraagt ook dat speelelementen in het park wordt voorzien. Een speelelement hoeft geen investering in dure speeltoestellen, maar kan op een andere manier gerealiseerd worden.

6. Viander.

Er werd gevraagd of er binnen het project van de herinrichting van het Vianderdomein ook een 'vieze beestjeshoek' kan worden voorzien.

Nabij het klasje werd hiervoor blijkbaar reeds ruimte voorzien.

De aanleg van een avontuurlijk speelbos op het domein werd ook voorgesteld.

Schepen Tom Roovers bevestigde dat er zeker ruimte is voor verdere initiatieven rond dit educatieve project, gezien zowel Bebat als de stad zich geëngageerd hebben om hier extra in te investeren.

7. Dag van het Park en Big Jump.

De **dag van het park** vindt plaats op 29 mei 2016. Voorlopig is er nog geen informatie over de exacte plaatsing van de verschillende infostanden. Thema's die op de dag van het park aan bod kunnen komen zijn het afbouwen van insecticidengebruik, een ruilbeurs voor zaden en honingplanten, een nieuwe visie op de inrichting van boomgaarden met meer diversiteit en groen om bestuivers

aan te trekken.

De Big Jump wordt dit jaar op 3 juli en voor de eerste zonder de sponsoring van Natuurpunt georganiseerd. Luc Nagels zal samen met een kleine groep vrijwilligers dit initiatief 'trekken'. Er werd gesteld dat er een duidelijke boodschap moet gegeven worden waarom we in Tienen met dit initiatief verder willen gaan, en omdat de Big Jump vanuit Tienen georganiseerd wordt, kan de eigenheid van de situatie in Tienen meer onder de aandacht gebracht worden. Hierbij zouden ook drie concrete projecten voorgesteld worden: een eerste over de aansluiting van de huizen in Overlaar op het rioleringsnet, een tweede om de fietsroutes rond Tienen beter in kaart te brengen, en tenslotte zou ook aandacht gevraagd worden voor de herwaardering van het groengebied rond de site van de Big Jump.

Belangrijk is dat we dit jaar ook een duidelijk financieel plan over de organisatie van de Big Jump uitwerken, voornamelijk als ondersteuning voor de noodzakelijke communicatie hierover. Vanuit Natuurpunt werd ook gevraagd of de MAR samen met Natuurpunt tijdens beide evenementen één front zouden vormen. De MAR vergadering van 7 april wordt vervangen door een werkvergadering over beide evenementen, plaats en uur van afspraak zoals anders.

8. ParkLife.

Het project van ParkLife 2016 zal worden voorgesteld tijdens het StadsForum op vrijdagavond 18 maart. De MAR zal met een infostand deelnemen aan ParkLife op 14 augustus, op de themadag Ecopolis Tienen, Duurzame stad. Ook het Regionaal Landschap Zuid Hageland zal op dezelfde dag aan dit project meewerken. Er werd ook voorgesteld een lezing rond 'wilde tuinen' te organiseren.

De planten die de MAR vorig jaar voor ParkLife aangekocht heeft, werden aan de stad geschonken en zijn intussen ook aangeplant.

9. Mobiliteit.

Om het autoverkeer in de stad te minderen werd opnieuw gevraagd voor betere fietsverbindingen vanuit de deelgemeenten naar het centrum en een goed aanbod van openbaar vervoer. De stad heeft voor de fietsroutes al een budget voorzien, en de verbinding van Kuntich naar Tienen zou al op korte termijn gerealiseerd worden.

Het probleem rond foutparkeren op fiets- en voetpaden werd opnieuw onder de aandacht gebracht. Foutparkeren gebeurt op vele plaatsen, maar de problemen in de Oude Vestenstraat blijven bijzonder acuut. Er werd nogmaals gevraagd of de politie hier meer aandacht aan zou besteden. Door het parkeren op fietspaden en fietssuggestiestroken komen fietsers verplicht op de rijweg terecht.

Rond het station blijken nog steeds veel te vaak taxi's en personenwagens met draaiende motor te parkeren, misschien ook een aandachtspunt voor de politie.

Autodeelprojecten zijn erg belangrijk om een leefbare en duurzame mobiliteit te organiseren. In Leuven loopt er al een project door Cambio, het nadeel hierbij is echter dat ze enkel dieselwagens aanbieden.

Gevraagd wordt of initiatieven rond autodelen met elektrische wagens mogelijk zijn. Voor Tienen is het blijkbaar niet haalbaar de eventuele elektrische wagens van de stad te delen, maar privé initiatieven zijn uiteraard wel mogelijk.

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) is ook partner van de stad om projecten rond collectieve mobiliteit in de industriezones te begeleiden. Ook aanpassingen van het aanbod van de LIJN om de industriegebieden optimaal te bedienen worden hierbij bekeken.

10. Varia.

Op 19 maart is het opnieuw grote lenteschoonmaak. Voor de MAR ruimen Ingrid, Filip en Mark het Martelarenplein (Steentjesplein) en de Goossensvest op.

Tijdens de vergadering werd ook gezegd dat meer contacten tussen MAR en Landbouwwaad noodzakelijk zijn, verder werd daar niet echt op ingegaan

Verslag : Mark Hanssens

Belangrijke data

Op volgende data zijn vergaderingen voorzien voor 2016: 7 april ; 12 mei (5 mei is een feestdag) ; 2 juni ; 1 september; 6 oktober ; 3 november en 1 december.
Dag van het Park: 29 mei

- Verbruik van drank (flessen): 1 x fruitsap, 3 x spuitwater, 1 x plat water