

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	27 januari 2016
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolten
agenda	agenda gemeenteraad, Diftar containerpark
aanwezig	Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Josee Wagemans, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolten, Karin Struyf

1 Verslag vorige vergadering

Goedgekeurd.

2 Punten agenda gemeenteraad

PC 1 Politie: borden en gele strepen. Schepen Roovers licht enkele punten toe. Als er zich problemen voordoen op de Moespik- en Vinckenboschvest wat het parkeren voor vrachtwagens betreft, kan met borden de parkeerstrook aan de Invalsweg voor hen gereserveerd worden.

Punt 7 Houtemstraat: de 3 eerste zinnen die beginnen met 'Overwegende' mogen geschrapt worden. Die zijn verkeerdelijk blijven staan bij het knip- en plakwerk.

Punt 10: op voorstel van de zonechef wordt zone 30 ingevoerd. Op het ogenblik vinden er ook metingen plaats naar het aantal passages van wagens.

Gijsbrecht Huts informeert naar de petitie in Goetsenhoven ivm de problemen daar. Schepen Roovers antwoordt dat de diensten openbare werken en politie ermee bezig zijn. En hij heeft graag eerst nog een terugkoppeling naar de inwoners. Maar Gijsbrecht Huts krijgt een voorlopige photoshop, gemaakt door de schepen.

3 Diftarcontainerpark

Jeroen Delvaux en Tim Geypen van Ecowerf komen de plannen van het nieuwe containerpark toelichten. Tienen wordt dus een diftarcontainerpark op basis van gewicht. Wie naar het containerpark komt wordt eerst verwelkomd in het gratis gedeelte, daar kan je al de gratis fracties achterlaten. Daarna kan je doorrijden naar het betalende gedeelte (of het park terug verlaten). Bij binnenkomst wordt de auto gewogen. Idem dito bij het verlaten. Het verschil zijn de te betalen kilo's met een minimum van 5 kg. Boven de 2 ton kom je in een KMO-tarief terecht. Als je meerdere fracties in één keer aflevert wordt de duurste aangerekend. Toegang op basis van een badge (1 gratis per gezinshoofd) of eID. Tarieven zullen gelijklopen met de omliggende gemeenten waar Ecowerf ook actief is. Afvaltoerisme wordt zo vermeden. Betaling met bancontact (geen contant geld). Geen bankkaart bij? Eénmalig mag je het containerpark verlaten zonder betaling, dit wordt onthouden voor bij het volgend bezoek (dan moet je wel eerst betalen vooraleer toegelaten te worden). Alle afleveringen worden geregistreerd en kan je individueel raadplegen op www.mijnecowarf.be.

4 Varia

- De nieuwe afvalkalender: verdeeld door BDD maar dit heeft voor veel problemen gezorgd, vooral in zone A+D. Een deel is door elkaar gehaald. Wie geen (juiste) kalender kreeg kan deze op eenvoudig verzoek krijgen. Naar volgend jaar toe gaat Ecowerf de zones logischer maken. De chauffeurs krijgen ook opdracht om in spitsuren scholen en drukke assen te vermijden. Indien dit toch niet zo is mag je het altijd melden.

- Klimaatactieplan: de raadsleden worden op de hoogte gehouden. Voor het plan op de gemeenteraad komt zal er voor de raadsleden een extra infomoment zijn.

De vergadering werd gesloten om 20:05. De volgende commissie 6 zal op maandag om 20u doorgaan.