

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,  
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	23-01-2017
verslaggever	<b>Karin Struyf</b>
voorzitter	<b>Hans Vandermolen</b>
agenda	<b>agenda gemeenteraad</b>
aanwezig	<b>Tom Roovers, Gijsbrecht Huts, Wouter Lissens, Josette Waegemans, Johnny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Hans Vandermolen, Peter Loozen, Anita Sterkendries, Karin Struyf</b>

---

**1 Verslag vorige vergadering**

Goedgekeurd.

**2 Punten agenda gemeenteraad**

PC 17 de aanpassing van de afvalkalender was blijkbaar niet duidelijk voor veel inwoners. Schepen Roovers licht de veranderingen toe:

Vorige keer 5 verschillende sectoren en nu maar 2 sectoren (centrum en buitengebied), dat is een sterke vereenvoudiging.

Er is een brief op voorhand gebust en 2 weken later een kalender. Wel was het kaartje op de kalender te abstract zodat het voor bepaalde wijken niet duidelijk was tot welke sector ze behoorden. Ecowerf neemt dit op zich en zal in deze wijken nog apart communiceren.

Raadslid Geladé vindt dat het louter aan Ecowerf ligt, slechte voorbereiding van een verandering. De verdeling in sectoren is poepsimpel stelt hij.

Raadslid Vanluyten vraagt naar het prijskaartje: is er een prijsverschil als enerzijds de technische dienst alles ophaalt dat blijft staan of anderzijds Ecowerf alles ophaalt.

Antwoord: Ecowerf haalt niet op wat niet correct gesorteerd is. Zij volgen de richtlijnen die in heel Vlaanderen gelden (OVAM en Fostplus). Wat de nieuwe rondes betreft: de hoofd-verantwoordelijkheid ligt inderdaad bij Ecowerf. Maar het is een gigantische operatie in het volledige werkgebied van Ecowerf waar nu nog wat kinderziektes uitkomen waar aan gewerkt wordt. Het is volledige hertekening om tot kilometerbesparing, CO2-reductie, minder transportkosten... te komen.

Bij de opmerking dat dit vroeger bij Sita niet voorviel repliceert schepen Roovers dat Sita nu net een deel van het probleem is. Zij hebben hun werk niet goed gedaan en tolereerden volop fout gesorteerde zakken. Met als gevolg dat de Tienenaar slecht heeft leren sorteren. Tienen prijkt daarmee binnen het werkingsgebied van Ecowerf ook helaas bovenaan het lijstje qua kg restafval per inwoner.

Raadslid Lissens: de app recycle werkt goed. Je wordt 2 dagen op voorhand verwittigd (de link staat ook op de kalender).

Raadslid François vraagt wat de weerslag hiervan is op het budget milieu.

Antwoord: de ophaalkosten zijn gebudgetteerd op de algemene middelen, niet leefmilieu.

Het totaalplaatje voor Tienen schetsen is momenteel moeilijk: we zaten zes maanden zonder containerpark in 2016.

**3 Varia**

Raadslid Vanluyten vraagt meer camera's tegen sluikstorten. Sluikstorten, inbraakpreventie ... bundelen met die camera's. Schepen Roovers stelt dat hij tijdens zijn eerste Raad van Bestuur van Ecowerf heeft gepleit voor een samenaankoop, en dat Ecowerf dit nu concreet aan het bekijken is. Het is vooral het bekijken van de beelden wat erg arbeidsintensief is.

Beëdigde ambtenaren doen regelmatig vaststellingen, maar het is niet steeds evident om identiteit vast te stellen.

Hondenpoep: Enkel betrapping op heterdaad is mogelijk. Je kan de mensen altijd aanspreken.

Raadslid Geladé: zijn de kaarten van het containerpark nog geldig?

Neen, eind december 2016 afgesloten. Duidelijk gecommuniceerd bij opening containerpark én opnieuw twee weken voor afsluiting.

Raadslid Vanluyten: sticker GFT nog geldig? Ja, daar is niets aan veranderd.

Raadslid Lissens: op de Vinckenboschvest, parkeerverbod voor vrachtwagens max 30 min. Wordt dit al gehandhaafd?

Antwoord: gestemd in januari 2016, maar AWV heeft nog geen borden gezet. Idem Hannuitsesteenweg 50 km per uur al een jaar aangevraagd. AWV heeft gemeld dat dit ten laatste eind februari zou uitgevoerd worden.

Schepen Roovers overloopt volgende keer de laatste ontwikkelingen rond het mobiliteitsplan (de tijd is nu tekort). Hij geeft wel nog snel het volgende mee:

Fase 2 betreft onderzoeken. Betreffende de stationsomgeving is op 22 maart een enquête bezorgd aan treinreizigers. Die resultaten zijn intussen bezorgd aan alle deelnemers van de participatiewerkgroep. Kan bezorgd worden als een werkdocument, geen officieel document. Tom bezorgt het aan iedereen.

Raadslid Lissens: hoever staat het met de zone 30 in het stad?

Antwoord: momenteel wordt er een inventaris van de borden gemaakt. Ook de communicatie wordt bekeken.