

TIENEN  
wordt



de  
tien  
— X —  
GRAAG  
MEER TIENEN

TIENEN   
Tintelende stad

# Binnenstad Tienen wordt zone 30

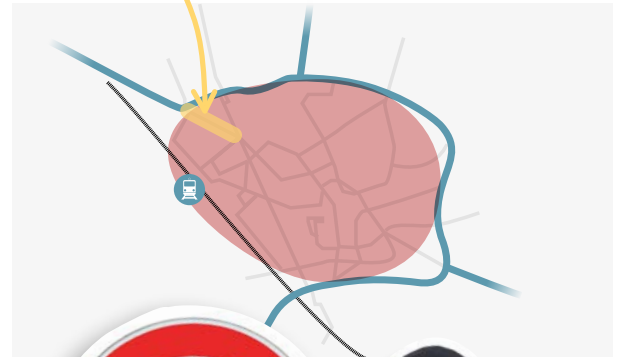


Na de paasvakantie wordt de hele binnenstad van Tienen een zone 30. Een zone 30 is een gebied waar je nergens sneller mag rijden dan 30 km/uur.

Waarom gaan we voor deze maatregel? Welke gevolgen heeft dit voor voetgangers, fietsers en autobestuurders? Hoe wil Tienen verder werk maken van fietsvriendelijke maatregelen? We vertellen het je graag in deze brochure.

- Tom Roovers, schepen van mobiliteit -

De zone 30 wordt ingevoerd in de straten die binnen de Vesten van Tienen gelegen zijn, met uitzondering van de Leuvenselaan.



# Waarom een zone 30?



*Auto's, autobussen, bromfietsen, fietsers, voetgangers ... Allemaal maken ze gebruik van de weg en moeten ze rekening houden met elkaar. In een centrum zoals dat van Tienen, met smalle straten en vaak eenrichtingsverkeer, is dit niet altijd evident.*

**Door een zone 30 in te voeren, wordt rekening gehouden met het gemengd verkeer.** Een snelheidsbeperking van 30 km/uur verlaagt de kans op ongevallen. Je hebt meer tijd om te reageren en gevaarlijke situaties te voorkomen. Je remafstand is kleiner en de gevolgen van een ongeval zijn minder ernstig.



Een zone 30 zal **doorgaand verkeer ook aanmoedigen om de binnenstad te vermijden** en gebruik te maken van de Vesten. Een vast begin- en eindbord duiden de zone aan.

## WIST JE DAT ...

Een voetganger een overlevingskans van 95 % heeft als hij wordt aangerezen door een auto die 30 km/uur rijdt, terwijl dit slechts 55 % is wanneer een auto 50 km/uur rijdt?



# Verkeersregels en hoffelijkheid

## in een zone 30

*In een zone 30 gelden dezelfde verkeersregels als erbuiten, alleen is de toegelaten snelheid beperkt. Fietzers en voetgangers krijgen geen vrijgeleide, maar dienen zich, net zoals automobilisten, aan de wegcode te houden.*



**Een lagere snelheid geeft bestuurders de mogelijkheid om hoffelijk te zijn voor fietsers en voetgangers.** Tegen een snelheid van 30 km/uur kan je het verkeersgedrag van andere weggebruikers beter inschatten en makkelijker oogcontact maken om tot wederzijds respect te komen.

**Een zone 30 is geen woon- en winkelerf** (zie onderstaand bord). In een woon- en winkelerf geldt een snelheidsbeperking van 20 km/uur en heeft de voetganger altijd voorrang. In Tienen zijn de Nieuwstraat en Hennemarkt ingericht als een woon- en winkelerf.



# Zebrapaden: nog nodig

## in een zone 30?

*In een zone 30 moeten in principe geen zebrapaden voorzien worden. Ze gaan immers in tegen de filosofie van een zone 30 die stelt dat voetgangers er op een veilige manier gebruik moeten kunnen maken van de volledige publieke ruimte, en dus overal veilig zouden moeten kunnen oversteken.*



Toch kiest de stad ervoor om bv. in de **omgeving van scholen, rusthuizen, kinderdagverblijven, enz., de zebrapaden te behouden**, omdat de behoefte aan oversteken hier sterk geconcentreerd is. Om de schoolomgeving extra onder de aandacht te brengen, gaan we er de bekende Octopuspalen aanbrengen.

Ook bij de herinrichting van wegen wordt telkens bekeken of het aangewezen is zebrapaden te voorzien.



**Zebrapad op  
max. 30m?  
Gebruik is  
verplicht!**

# De fiets- suggestiestrook



Zoals de naam het zegt: een fietssuggestiestrook 'suggereert' dat je fietsers kan tegenkomen. Ook bij een fietssuggestiestrook geldt dat je altijd zo rechts mogelijk op de rijbaan moet rijden.

**Is er een fietssuggestiestrook aan de linkerkzijde van de weg aanwezig, dan mag deze enkel door fietsers uit de tegengestelde rijrichting gebruikt worden.**

Gemotoriseerde voertuigen mogen over een fietssuggestiestrook rijden. Bij een fietspad is dit niet het geval.



# De Tienenaar haalt zijn fiets van stal



*'De Tienenaar haalt zijn fiets van stal', het is één van de Tien Werken die in het kader van het project 'De Tien' door de inwoners van Tienen naar voren werden geschoven. De stad Tienen laat zich niet onbetuigd en neemt verschillende maatregelen om Tienen fietsvriendelijker te maken. De uitbouw van een degelijke fietsinfrastructuur en de aanleg van veilige fietspaden zijn hier een voorbeeld van.*



## Nieuwe fietsenstalling in het Vianderdomein

Aan de ingang van het Vianderdomein langs de zijde van de Bronstraat werden vier aanleunconstructies geplaatst om je fiets reglementair en veilig te stallen. De vormgeving in ruwe robinia sluit perfect aan bij die van het buitenklasje en de avontuurlijke speeltuin.



## Aangenaam fietsen naar Kumtich

In het kader van de ruilverkaveling Willebringen werd een breed betonnen fietspad aangelegd op de Kleine Grijpen, tussen de rotonde aan de Grijpenlaan en de Vondelstraat in Kumtich. Binnenkort vertrekt er aan deze rotonde ook een fietspad over de Molenbergweg naar de Maalderijweg, en één naar Kasteelveld, richting Oorbeek.



## Veilig fietsen langs de Vesten

Bij de heraanleg van de Vesten wordt aan beide zijden van de weg een breed dubbelrichtingsfietspad aangelegd. Daarnaast worden er veiligere oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers gemaakt.